



PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

San Benedetto del Tronto 2035



Allegato 1 "Rilievi dei flussi di traffico"

1° Rapporto PUMS e Biciplan: Linee di indirizzo



Seconda di copertina

| | | |
|---|---|--|
| Progetto | Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di San Benedetto del Tronto | |
| Titolo documento | Allegato 1 "Rilievi" - 1° Rapporto PUMS e Biciplan: Linee di indirizzo | |
| Nome del file | PUMS_SBdT_LineeIndirizzo_All1_RilieviTrafico.pdf | |
| Stato del documento | Versione per l'approvazione | |
| Tipologia documento | <input type="checkbox"/> Bozza | <input checked="" type="checkbox"/> Definitivo |
| Data | Redazione: Marzo 2024 | Trasmissione: Ottobre 2025 |
| Diffusione | <input type="checkbox"/> Riservato | <input checked="" type="checkbox"/> Pubblico |
| Sindaco e Assessori di riferimento | <p>Antonio Spazzafumo - Sindaco Lorenzo Vesperini – Assessore: Polizia Locale, Viabilità, Trasporto Pubblico Locale e Protezione Civile</p> | |
| Gruppo di lavoro "ristretto" del Comune | <p>Giorgio Giantomassi - Dirigente Area Gestione del Territorio Gionni Tiburtini - Responsabile Servizio Pianificazione Urbanistica Massimo Forlini - Servizio Pianificazione Urbanistica Serena Sgariglia - Servizio Pianificazione Urbanistica Alessandro Capannelli - Servizio Pianificazione Urbanistica</p> | |
| Gruppo di lavoro RTI | <p>Carlo Carminucci - Coordinamento scientifico (<i>ISFORT</i>) Paolo Colarossi - Coordinamento scientifico (<i>COFFICE</i>) Francesco Colarossi – Coordinatore tecnico (<i>COFFICE</i>) Massimo Procopio - Project Manager (<i>ISFORT</i>) Angela Chindemi - Responsabile tecnico PUMS (<i>ISFORT</i>) Alessandra Aquilino – Responsabile tecnico Biciplan (<i>Elaborazioni S.r.l.</i>) Chiara Mattia - Responsabile VAS (<i>ISFORT</i>) Andrea Appeteccchia (<i>ISFORT</i>) Giulia Carbone (<i>ISFORT</i>) Maurizio Difronzo (<i>Elaborazioni S.r.l.</i>) Marina Ferrara (<i>ISFORT</i>) Barbara Montemarani (<i>ISFORT</i>) Germana Pignatelli (<i>Elaborazioni S.r.l.</i>) Sharon Anna Somma (<i>COFFICE</i>)</p> | |

Piano cofinanziato dalla Regione Marche a valere sui fondi Statali del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

Sommario

| | |
|--|----|
| 1. Rilievi tramite video-conteggio | 2 |
| 1.1. Sezioni di rilievo e modalità di indagine | 3 |
| 1.2. Sezione 1 | 4 |
| 1.3. Sezione 2 | 8 |
| 1.4. Sezione 3 | 10 |
| 1.5. Sezione 4 | 12 |
| 1.6. Sezione 5 | 14 |
| 1.7. Sezione 6 | 16 |
| 1.8. Sezione 7 | 19 |
| 1.9. Sezione 8 | 21 |
| 1.10. Sezione 9 | 23 |
| 1.11. Sezione 10..... | 25 |
| 1.12. Conclusioni | 28 |
| 2. Rilievi tramite radar | 33 |
| 2.1. Sezioni di rilievo e modalità di indagine | 33 |
| 2.2. Sezione B5 | 35 |
| 2.3. Sezione B8 | 39 |
| 2.4. Sezione B11..... | 43 |

1. Rilievi tramite video-conteggio

I conteggi sono stati condotti nel mese di novembre 2023 su 10 sezioni per 14 ore consecutive (dalle 7:00 alle 21:00), considerando un giorno feriale (martedì) ed un giorno festivo (domenica). Per ciascuna sezione si è proceduto a rilevare i flussi nei due sensi di marcia. Sono stati esclusi giorni con particolari anomalie, mentre la localizzazione delle sezioni ha rispettato i seguenti criteri:

- presso i punti di maggior flusso veicolare desunto da precedenti studi di traffico;
- coerenza della localizzazione dei punti di rilievo con la zonizzazione di traffico.

I rilievi sono stati effettuati attraverso l'installazione contemporanea di telecamere programmabili. Le indagini sono state effettuate attraverso la registrazione video a bassa definizione (nel rispetto delle normative della privacy). Nella Fig. 1 si riportano alcune schermate di esempio dai video restituiti dalla registrazione. Gli strumenti di ripresa sono stati installati/disinstallati in circa 10/15 minuti di tempo l'uno e posizionati sui lati della carreggiata stradale in corrispondenza di pali della segnaletica, senza alterarne la funzionalità. Le operazioni di montaggio e smontaggio sono state eseguite in totale sicurezza: il personale addetto era provvisto di appositi giubbini catarifrangenti e durante le operazioni non è stata occupata la carreggiata stradale, non intralciando, quindi, il normale deflusso veicolare.

Tale indagine ha permesso di analizzare la situazione attuale di carico veicolare sulle strade principali al fine di rilevare dati utili per la correzione e/o validazione delle matrici Origine/Destinazione ricostruite da modello prima delle simulazioni degli scenari previsivi.

Fig. 1 – Esempio di schermata di ripresa dei flussi veicolari e dispositivi di video-conteggio



Il sistema di telecamere consente di eseguire l'identificazione del veicolo all'interno della scena ripresa, la classificazione dei soggetti e il tracciamento dello spostamento. Il sistema, detto anche Video Collection Unit (VCU), è costituito da:

- una telecamera ultraleggera ad ottica grandangolare;
- Control Box, gestisce la telecamera ed adempie a tutte le funzioni di recorder, memorizzazione del video, alimentazione del sistema e player video. La memoria di immagazzinamento è di tipo SD-Card della dimensione di 16GB o 32GB;
- struttura di fissaggio a palo, la struttura è estensibile e permette di posizionare la telecamera ad una altezza di circa 8 m (in posizione raccolta il palo di fissaggio della telecamera è alto 1,34 m), l'ancoraggio della struttura avviene mediante 2 cinghie a cricchetto.

1.1. Sezioni di rilievo e modalità di indagine

La campagna di rilevamento del traffico veicolare nel Comune di San Benedetto del Tronto è stata svolta nel mese di novembre 2023. Nello specifico l'attività di conteggio dei flussi di traffico è stata eseguita tra le 07:00 e le 21:00 nelle giornate di domenica 12/11/2023 e martedì 14/11/2023, presso 10 sezioni stradali attraverso l'installazione contemporanea di 10 telecamere programmabili "Scout Miovision".

Lo scopo dell'indagine è fornire una banca dati della mobilità stradale propedeutica alla ricostruzione della domanda di mobilità insistente nell'area di studio per la stesura del PUMS di San Benedetto del Tronto.

Le 10 sezioni di monitoraggio sono bidirezionali con una corsia per senso di marcia. Nella Tab. 1 si indicano le esatte localizzazioni dei siti di installazione delle attrezzature di rilievo del flusso.

Tab. 1 – Localizzazione delle sezioni di rilievo

| Codice sezione | Localizzazione |
|----------------|--|
| S1 | SS16 Adriatica - Dopo l'incrocio con Via Tiberina arrivando da Sud |
| S2 | SS16Var Adriatica - Prima dell'Eni Station |
| S3 | SS4 - Via Torino a sud dell'Autostrada A14 |
| S4 | SS71 - Incrocio SS16 |
| S5 | SS16 - Dopo la rotatoria con SS16Var e Viale dello Sport |
| S6 | Via Luciano Manara - Dopo Via Carnia |
| S7 | Viale dello Sport - Dopo la rotonda Domenico Roncarolo verso nord |
| S8 | SS16 - Tra Via Sardegna e Via Sicilia |
| S9 | SS16 - Entrata nord di San Benedetto del Tronto |
| S10 | Lungomare Alcide de Gasperi - Entrata nord di San Benedetto del Tronto |

Fonte: *indagine diretta*

I dati di output restituiti dalle attrezzature sono disaggregati per quarto d'ora, per direzione di marcia e per le seguenti 6 classi veicolari:

- autoveicoli;
- cicli e motocicli;
- veicoli commerciali leggeri;
- veicoli commerciali pesanti;
- veicoli commerciali pesanti articolati;
- bus.

Con riferimento alle sezioni 1, 6 e 10, dove si è proceduto anche al conteggio delle biciclette, sono illustrati i relativi dati di flussi.

Nel seguito vengono presentati i dati di output per le due direzioni di marcia con aggregazioni temporali di 60 minuti e per le seguenti classi veicolari:

- veicoli leggeri (autoveicoli, motocicli e veicoli commerciali leggeri);
- veicoli pesanti (bus e veicoli commerciali pesanti, anche articolati).

Fig. 2 – Localizzazione su mappa delle sezioni di rilievo

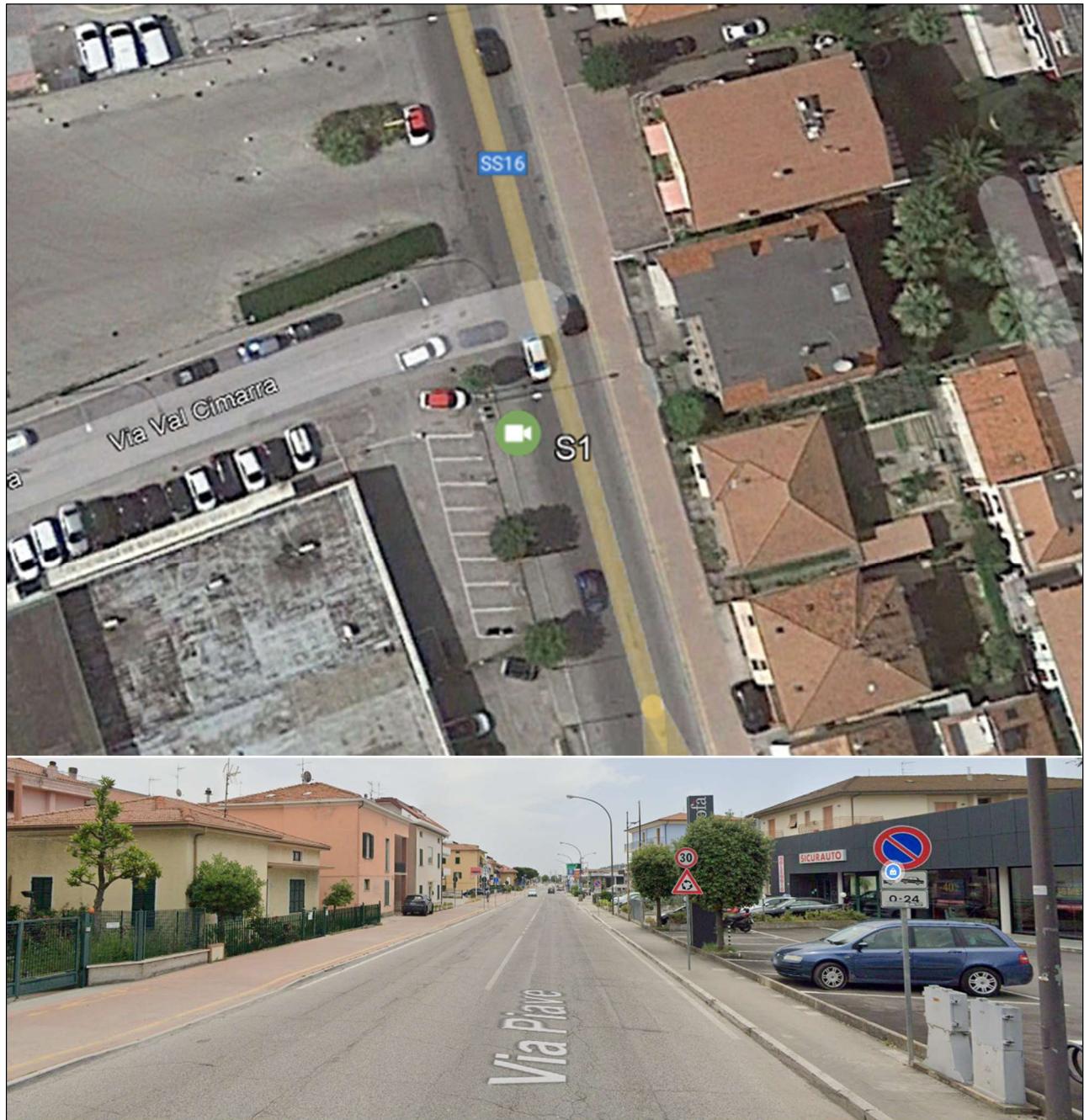


Fonte: ns elaborazioni su Google Earth

1.2. Sezione 1

La sezione 1 è stata individuata sulla SS16 Adriatica poco prima dell'intersezione con Via Val Cimarra, provenendo da sud.

Fig. 3 – Sezione S1



Fonte: Google Maps

Nelle Tab. 2 e Tab. 3, per ogni ora di rilievo, vengono riportati i volumi di traffico conteggiati in maniera aggregata e suddivisi per classe veicolare e direzione, rispettivamente per la giornata di domenica 12/11/2023 e per quella di martedì 14/11/2023.

Tab. 2 – Flussi rilevati nella S1 domenica 12/11/2023

| Fascia oraria | Leggeri | | Pesanti | | Totali | | Totale | Ripartizione | |
|---------------|--------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|---------------|--------------|-----------|
| | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | | Leggeri | Pesanti |
| 07:00-08:00 | 100 | 76 | 6 | 3 | 106 | 79 | 185 | 95% | 5% |
| 08:00-09:00 | 178 | 130 | 5 | 3 | 183 | 133 | 316 | 97% | 3% |
| 09:00-10:00 | 418 | 273 | 3 | 2 | 421 | 275 | 696 | 99% | 1% |
| 10:00-11:00 | 522 | 478 | 4 | 3 | 526 | 481 | 1.007 | 99% | 1% |
| 11:00-12:00 | 674 | 591 | 4 | 4 | 678 | 595 | 1.273 | 99% | 1% |
| 12:00-13:00 | 563 | 621 | 4 | 2 | 567 | 623 | 1.190 | 99% | 1% |
| 13:00-14:00 | 300 | 365 | 4 | 4 | 304 | 369 | 673 | 99% | 1% |
| 14:00-15:00 | 313 | 306 | 2 | 5 | 315 | 311 | 626 | 99% | 1% |
| 15:00-16:00 | 521 | 404 | 8 | 5 | 529 | 409 | 938 | 99% | 1% |
| 16:00-17:00 | 602 | 484 | 5 | 5 | 607 | 489 | 1.096 | 99% | 1% |
| 17:00-18:00 | 697 | 561 | 2 | 2 | 699 | 563 | 1.262 | 100% | 0% |
| 18:00-19:00 | 506 | 579 | 4 | 5 | 510 | 584 | 1.094 | 99% | 1% |
| 19:00-20:00 | 368 | 549 | 3 | 4 | 371 | 553 | 924 | 99% | 1% |
| 20:00-21:00 | 202 | 349 | 2 | 2 | 204 | 351 | 555 | 99% | 1% |
| Totale | 5.964 | 5.766 | 56 | 49 | 6.020 | 5.815 | 11.835 | 99% | 1% |

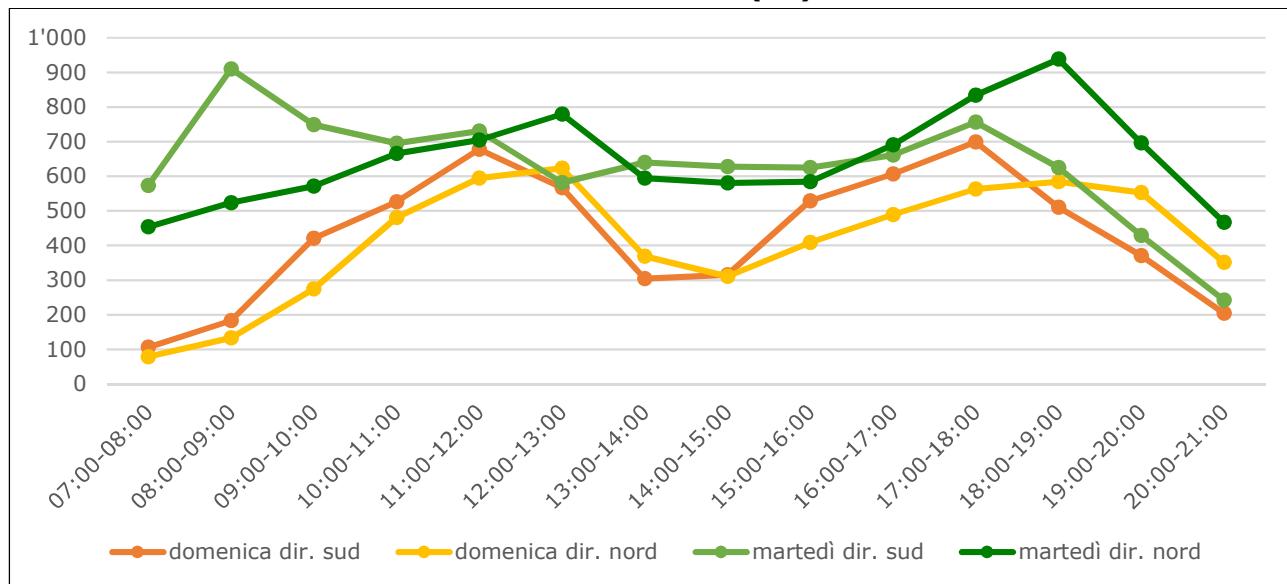
Fonte: ns elaborazioni si rilevi diretti

Tab. 3 – Flussi rilevati nella S1 martedì 14/11/2023

| Fascia oraria | Leggeri | | Pesanti | | Totali | | Totale | Ripartizione | |
|---------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-----------|
| | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | | Leggeri | Pesanti |
| 07:00-08:00 | 554 | 420 | 19 | 34 | 573 | 454 | 1.027 | 95% | 5% |
| 08:00-09:00 | 886 | 506 | 24 | 17 | 910 | 523 | 1.433 | 97% | 3% |
| 09:00-10:00 | 725 | 548 | 24 | 23 | 749 | 571 | 1.320 | 96% | 4% |
| 10:00-11:00 | 668 | 653 | 27 | 13 | 695 | 666 | 1.361 | 97% | 3% |
| 11:00-12:00 | 703 | 679 | 27 | 26 | 730 | 705 | 1.435 | 96% | 4% |
| 12:00-13:00 | 569 | 762 | 13 | 17 | 582 | 779 | 1.361 | 98% | 2% |
| 13:00-14:00 | 611 | 574 | 29 | 21 | 640 | 595 | 1.235 | 96% | 4% |
| 14:00-15:00 | 606 | 560 | 22 | 21 | 628 | 581 | 1.209 | 96% | 4% |
| 15:00-16:00 | 607 | 559 | 18 | 25 | 625 | 584 | 1.209 | 96% | 4% |
| 16:00-17:00 | 640 | 671 | 21 | 20 | 661 | 691 | 1.352 | 97% | 3% |
| 17:00-18:00 | 736 | 818 | 20 | 16 | 756 | 834 | 1.590 | 98% | 2% |
| 18:00-19:00 | 612 | 930 | 13 | 8 | 625 | 938 | 1.563 | 99% | 1% |
| 19:00-20:00 | 422 | 689 | 7 | 7 | 429 | 696 | 1.125 | 99% | 1% |
| 20:00-21:00 | 237 | 459 | 5 | 8 | 242 | 467 | 709 | 98% | 2% |
| Totale | 8.576 | 8.828 | 269 | 256 | 8.845 | 9.084 | 17.929 | 97% | 3% |

Fonte: ns elaborazioni si rilevi diretti

Come si può osservare nel Graf. 1, nella sezione 1 si registrano flussi mediamente più alti nella giornata di martedì, con un picco nell'ora di punta mattutina in direzione sud tra le 08:00 e le 09:00 (910 veicoli), e un picco nell'ora di punta pomeridiana in direzione nord tra le 18:00 e le 19:00 (938 veicoli).

Graf. 1 – Andamento orario dei volumi di traffico (S1)

Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

Nella Tab. 4, per ogni ora di rilievo, sono riportati i volumi di traffico in bicicletta conteggiati in maniera aggregata e suddivisi per direzione rispettivamente per la giornata di domenica 12/11/2023 e quella di martedì 14/11/2023.

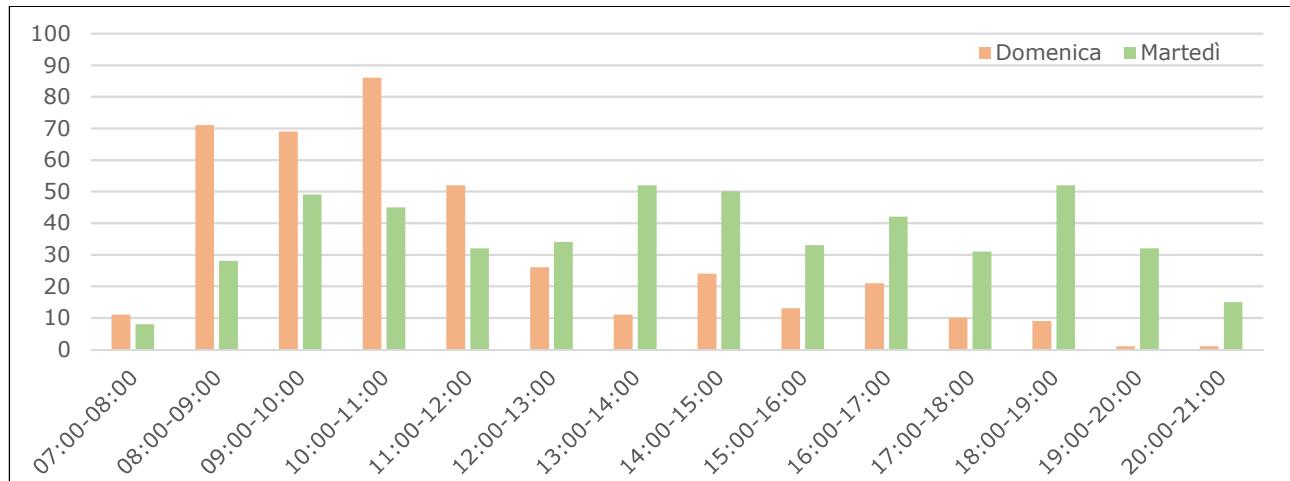
Tab. 4 – Flussi in bicicletta rilevati nella S1 domenica 12/11/2023 e martedì 14/11/2023

| Fascia oraria | Domenica | | Martedì | | Totali | |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | Domenica | Martedì |
| 07:00-08:00 | 7 | 4 | 2 | 6 | 11 | 8 |
| 08:00-09:00 | 6 | 65 | 15 | 13 | 71 | 28 |
| 09:00-10:00 | 39 | 30 | 27 | 22 | 69 | 49 |
| 10:00-11:00 | 65 | 21 | 29 | 16 | 86 | 45 |
| 11:00-12:00 | 27 | 25 | 17 | 15 | 52 | 32 |
| 12:00-13:00 | 15 | 11 | 14 | 20 | 26 | 34 |
| 13:00-14:00 | 2 | 9 | 24 | 28 | 11 | 52 |
| 14:00-15:00 | 8 | 16 | 29 | 21 | 24 | 50 |
| 15:00-16:00 | 6 | 7 | 17 | 16 | 13 | 33 |
| 16:00-17:00 | 8 | 13 | 18 | 24 | 21 | 42 |
| 17:00-18:00 | 4 | 6 | 12 | 19 | 10 | 31 |
| 18:00-19:00 | 0 | 9 | 19 | 33 | 9 | 52 |
| 19:00-20:00 | 0 | 1 | 8 | 24 | 1 | 32 |
| 20:00-21:00 | 1 | 0 | 3 | 12 | 1 | 15 |
| Totale | 188 | 217 | 234 | 269 | 405 | 503 |

Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

Nel Graf. 2, è riportato l'andamento orario dei volumi di traffico in bicicletta per le giornate di domenica e martedì. Si osservano, per la domenica, volumi più alti e concentrati nella mattinata (08:00-12:00), mentre nella giornata di martedì il flusso è più omogeneo con volumi massimi intorno alle 50 biciclette sommando le due direzioni.

Graf. 2 – Andamento orario dei volumi di traffico in bicicletta (S1)



Fonte: ns elaborazioni si rilevi diretti

1.3. Sezione 2

La sezione S2, come si può vedere nella Fig. 4, è stata localizzata sulla SS16Var Adriatica nei pressi della stazione di rifornimento Eni Station.

Fig. 4 – Sezione S2



Fonte: Google Maps

Nelle Tab. 5 e Tab. 6, per ogni ora di rilievo, vengono riportati i volumi di traffico conteggiati in maniera aggregata e suddivisi per classe veicolare e direzione, rispettivamente per le giornate di domenica 12/11/2023 e di martedì 14/11/2023.

Tab. 5 – Flussi rilevati nella S2 domenica 12/11/2023

| Fascia oraria | Leggeri | | Pesanti | | Totali | | Totale | Ripartizione | |
|---------------|--------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|---------------|--------------|-----------|
| | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | | Leggeri | Pesanti |
| 07:00-08:00 | 151 | 154 | 4 | 0 | 155 | 154 | 309 | 99% | 1% |
| 08:00-09:00 | 313 | 295 | 4 | 6 | 317 | 301 | 618 | 98% | 2% |
| 09:00-10:00 | 495 | 513 | 2 | 0 | 497 | 513 | 1.010 | 100% | 0% |
| 10:00-11:00 | 708 | 679 | 1 | 4 | 709 | 683 | 1.392 | 100% | 0% |
| 11:00-12:00 | 862 | 797 | 1 | 3 | 863 | 800 | 1.663 | 100% | 0% |
| 12:00-13:00 | 956 | 932 | 6 | 5 | 962 | 937 | 1.899 | 99% | 1% |
| 13:00-14:00 | 550 | 823 | 2 | 1 | 552 | 824 | 1.376 | 100% | 0% |
| 14:00-15:00 | 571 | 597 | 0 | 2 | 571 | 599 | 1.170 | 100% | 0% |
| 15:00-16:00 | 825 | 746 | 4 | 4 | 829 | 750 | 1.579 | 99% | 1% |
| 16:00-17:00 | 1.105 | 912 | 2 | 7 | 1.107 | 919 | 2.026 | 100% | 0% |
| 17:00-18:00 | 1.045 | 1.024 | 6 | 6 | 1.051 | 1.030 | 2.081 | 99% | 1% |
| 18:00-19:00 | 783 | 832 | 1 | 4 | 784 | 836 | 1.620 | 100% | 0% |
| 19:00-20:00 | 771 | 691 | 1 | 1 | 772 | 692 | 1.464 | 100% | 0% |
| 20:00-21:00 | 516 | 580 | 2 | 2 | 518 | 582 | 1.100 | 100% | 0% |
| Totale | 9.651 | 9.575 | 36 | 45 | 9.687 | 9.620 | 19.307 | 100% | 0% |

Fonte: ns elaborazioni si rilevi diretti

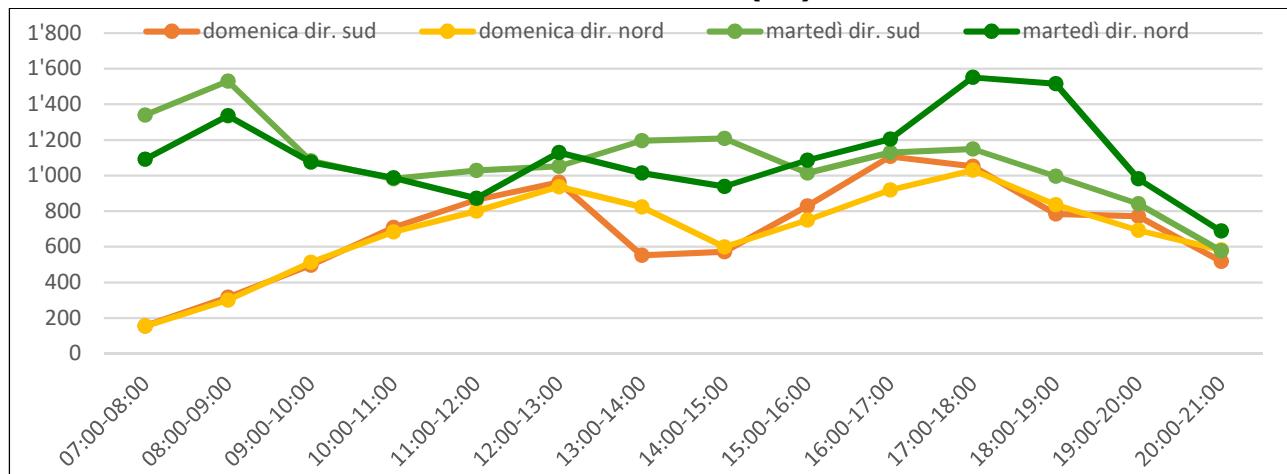
Tab. 6 – Flussi rilevati nella S2 martedì 14/11/2023

| Fascia oraria | Leggeri | | Pesanti | | Totali | | Totale | Ripartizione | |
|---------------|---------------|---------------|------------|------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----------|
| | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | | Leggeri | Pesanti |
| 07:00-08:00 | 1.319 | 1.039 | 21 | 52 | 1.340 | 1.091 | 2.431 | 97% | 3% |
| 08:00-09:00 | 1.497 | 1.294 | 33 | 42 | 1.530 | 1.336 | 2.866 | 97% | 3% |
| 09:00-10:00 | 1.036 | 1.031 | 47 | 45 | 1.083 | 1.076 | 2.159 | 96% | 4% |
| 10:00-11:00 | 933 | 940 | 49 | 47 | 982 | 987 | 1.969 | 95% | 5% |
| 11:00-12:00 | 982 | 815 | 47 | 57 | 1.029 | 872 | 1.901 | 95% | 5% |
| 12:00-13:00 | 1.022 | 1.110 | 30 | 19 | 1.052 | 1.129 | 2.181 | 98% | 2% |
| 13:00-14:00 | 1.162 | 992 | 34 | 22 | 1.196 | 1.014 | 2.210 | 97% | 3% |
| 14:00-15:00 | 1.176 | 905 | 33 | 34 | 1.209 | 939 | 2.148 | 97% | 3% |
| 15:00-16:00 | 979 | 1.057 | 35 | 29 | 1.014 | 1.086 | 2.100 | 97% | 3% |
| 16:00-17:00 | 1.094 | 1.182 | 36 | 23 | 1.130 | 1.205 | 2.335 | 97% | 3% |
| 17:00-18:00 | 1.132 | 1.530 | 17 | 21 | 1.149 | 1.551 | 2.700 | 99% | 1% |
| 18:00-19:00 | 986 | 1.503 | 10 | 12 | 996 | 1.515 | 2.511 | 99% | 1% |
| 19:00-20:00 | 838 | 974 | 3 | 7 | 841 | 981 | 1.822 | 99% | 1% |
| 20:00-21:00 | 567 | 680 | 10 | 8 | 577 | 688 | 1.265 | 99% | 1% |
| Totale | 14.723 | 15.052 | 405 | 418 | 15.128 | 15.470 | 30.598 | 97% | 3% |

Fonte: ns elaborazioni si rilevi diretti

Nel Graf. 3 è riportato l'andamento orario dei flussi nella sezione 2. Si osservano volumi maggiori nella giornata di martedì, specialmente nell'ora di punta del mattino. In particolare il picco mattutino si raggiunge tra le 08:00 e le 09:00 (1.530 veicoli) in direzione sud, mentre nell'ora di punta pomeridiana in direzione nord, tra le 17:00 e le 18:00 (1.551 veicoli).

Graf. 3 – Andamento orario dei volumi di traffico (S2)



Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

1.4. Sezione 3

La sezione 3, come riportato nella Fig. 5, è stata localizzata presso la Strada Statale 4 Via Salaria - Via Torino a sud dell'Autostrada Adriatica A14.

Fig. 5 – Sezione S3



Fonte: Google Maps

Nelle Tab. 7 e Tab. 8, per ogni ora di rilievo, sono riportati i volumi di traffico conteggiati in maniera aggregata e suddivisi per classe veicolare e direzione, rispettivamente per la giornata di domenica 12/11/2023 e per quella di martedì 14/11/2023.

Tab. 7 – Flussi rilevati nella S3 domenica 12/11/2023

| Fascia oraria | Leggeri | | Pesanti | | Totali | | Totale | Ripartizione | |
|---------------|--------------|--------------|------------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|
| | Dir. Ovest | Dir. Est | Dir. Ovest | Dir. Est | Dir. Ovest | Dir. Est | | Leggeri | Pesanti |
| 07:00-08:00 | 46 | 61 | 0 | 1 | 46 | 62 | 108 | 99% | 1% |
| 08:00-09:00 | 75 | 114 | 2 | 4 | 77 | 118 | 195 | 97% | 3% |
| 09:00-10:00 | 122 | 202 | 2 | 0 | 124 | 202 | 326 | 99% | 1% |
| 10:00-11:00 | 213 | 362 | 1 | 3 | 214 | 365 | 579 | 99% | 1% |
| 11:00-12:00 | 307 | 480 | 2 | 1 | 309 | 481 | 790 | 100% | 0% |
| 12:00-13:00 | 418 | 412 | 0 | 3 | 418 | 415 | 833 | 100% | 0% |
| 13:00-14:00 | 425 | 396 | 2 | 3 | 427 | 399 | 826 | 99% | 1% |
| 14:00-15:00 | 267 | 366 | 4 | 4 | 271 | 370 | 641 | 99% | 1% |
| 15:00-16:00 | 203 | 249 | 3 | 0 | 206 | 249 | 455 | 99% | 1% |
| 16:00-17:00 | 239 | 327 | 1 | 1 | 240 | 328 | 568 | 100% | 0% |
| 17:00-18:00 | 428 | 431 | 1 | 2 | 429 | 433 | 862 | 100% | 0% |
| 18:00-19:00 | 426 | 443 | 0 | 1 | 426 | 444 | 870 | 100% | 0% |
| 19:00-20:00 | 356 | 336 | 2 | 1 | 358 | 337 | 695 | 100% | 0% |
| 20:00-21:00 | 322 | 270 | 2 | 2 | 324 | 272 | 596 | 99% | 1% |
| Totale | 3.847 | 4.449 | 22 | 26 | 3.869 | 4.475 | 8.344 | 99% | 1% |

Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

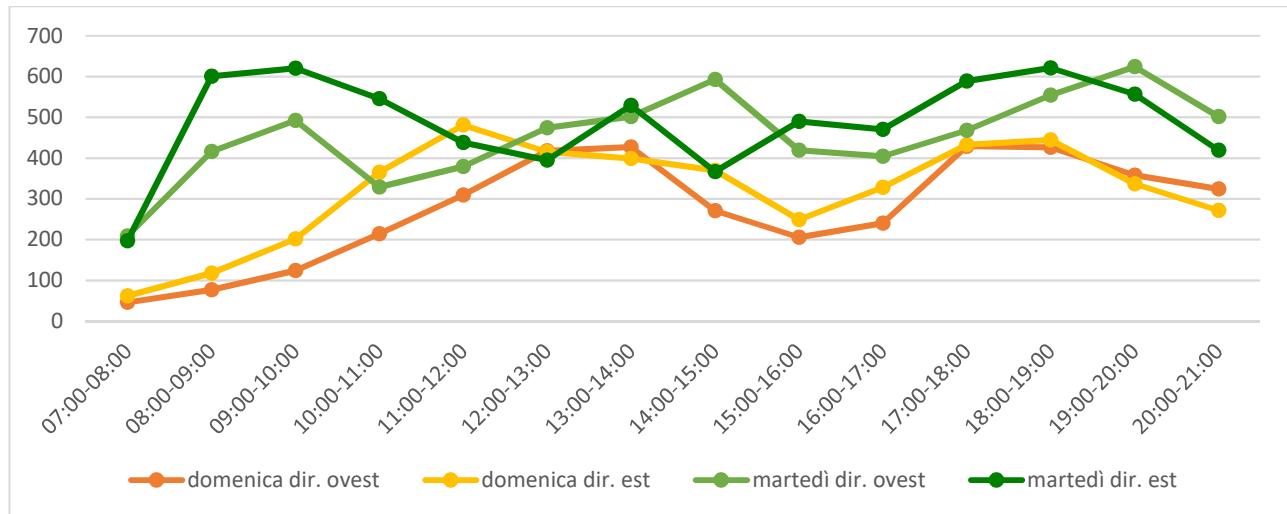
Tab. 8 – Flussi rilevati nella S3 martedì 14/11/2023

| Fascia oraria | Leggeri | | Pesanti | | Totali | | Totale | Ripartizione | |
|---------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-----------|
| | Dir. Ovest | Dir. Est | Dir. Ovest | Dir. Est | Dir. Ovest | Dir. Est | | Leggeri | Pesanti |
| 07:00-08:00 | 199 | 189 | 10 | 8 | 209 | 197 | 406 | 96% | 4% |
| 08:00-09:00 | 396 | 583 | 20 | 18 | 416 | 601 | 1.017 | 96% | 4% |
| 09:00-10:00 | 471 | 606 | 21 | 14 | 492 | 620 | 1.112 | 97% | 3% |
| 10:00-11:00 | 313 | 524 | 16 | 22 | 329 | 546 | 875 | 96% | 4% |
| 11:00-12:00 | 369 | 422 | 10 | 16 | 379 | 438 | 817 | 97% | 3% |
| 12:00-13:00 | 463 | 382 | 11 | 13 | 474 | 395 | 869 | 97% | 3% |
| 13:00-14:00 | 486 | 519 | 16 | 10 | 502 | 529 | 1.031 | 97% | 3% |
| 14:00-15:00 | 578 | 355 | 15 | 12 | 593 | 367 | 960 | 97% | 3% |
| 15:00-16:00 | 404 | 477 | 15 | 13 | 419 | 490 | 909 | 97% | 3% |
| 16:00-17:00 | 394 | 448 | 10 | 22 | 404 | 470 | 874 | 96% | 4% |
| 17:00-18:00 | 454 | 580 | 14 | 9 | 468 | 589 | 1.057 | 98% | 2% |
| 18:00-19:00 | 534 | 611 | 20 | 10 | 554 | 621 | 1.175 | 97% | 3% |
| 19:00-20:00 | 615 | 550 | 9 | 7 | 624 | 557 | 1.181 | 99% | 1% |
| 20:00-21:00 | 497 | 418 | 5 | 1 | 502 | 419 | 921 | 99% | 1% |
| Totale | 6.173 | 6.664 | 192 | 175 | 6.365 | 6.839 | 13.204 | 97% | 3% |

Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

Nel Graf. 4 si può osservare l'andamento orario dei flussi nella sezione 3. I volumi maggiori sono registrati nella giornata di martedì, in direzione est. In particolare il picco mattutino si raggiunge tra le 09:00 e le 10:00 (620 veicoli) in direzione est, mentre il picco pomeridiano si ha tra le 19:00 e le 20:00 (624 veicoli) in direzione ovest.

Graf. 4 – Andamento orario dei volumi di traffico (S3)



Fonte: ns elaborazioni si rilevi diretti

1.5. Sezione 4

La sezione 4, come riportato nella Fig. 6, è stata localizzata presso la Strada Provinciale 71, in prossimità dell'intersezione con la SS16.

Fig. 6 – Sezione S4



Fonte: Google Maps

Nelle Tab. 9 e Tab. 10, per ogni ora di rilievo, vengono riportati i volumi di traffico conteggiati in maniera aggregata e suddivisi per classe veicolare e direzione, rispettivamente per la giornata di domenica 12/11/2023 e per quella di martedì 14/11/2023.

Tab. 9 – Flussi rilevati nella S4 domenica 12/11/2023

| Fascia oraria | Leggeri | | Pesanti | | Totali | | Totale | Ripartizione | |
|---------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|--------|--------------|---------|
| | Dir. Ovest | Dir. Est | Dir. Ovest | Dir. Est | Dir. Ovest | Dir. Est | | Leggeri | Pesanti |
| 07:00-08:00 | 16 | 7 | 1 | 0 | 17 | 7 | 24 | 96% | 4% |
| 08:00-09:00 | 23 | 41 | 0 | 1 | 23 | 42 | 65 | 98% | 2% |
| 09:00-10:00 | 47 | 76 | 0 | 0 | 47 | 76 | 123 | 100% | 0% |
| 10:00-11:00 | 65 | 136 | 0 | 0 | 65 | 136 | 201 | 100% | 0% |
| 11:00-12:00 | 79 | 188 | 0 | 0 | 79 | 188 | 267 | 100% | 0% |
| 12:00-13:00 | 142 | 143 | 0 | 0 | 142 | 143 | 285 | 100% | 0% |
| 13:00-14:00 | 157 | 146 | 0 | 0 | 157 | 146 | 303 | 100% | 0% |
| 14:00-15:00 | 101 | 117 | 0 | 0 | 101 | 117 | 218 | 100% | 0% |
| 15:00-16:00 | 71 | 93 | 0 | 0 | 71 | 93 | 164 | 100% | 0% |
| 16:00-17:00 | 98 | 116 | 0 | 0 | 98 | 116 | 214 | 100% | 0% |
| 17:00-18:00 | 144 | 153 | 0 | 0 | 144 | 153 | 297 | 100% | 0% |
| 18:00-19:00 | 122 | 156 | 0 | 0 | 122 | 156 | 278 | 100% | 0% |
| 19:00-20:00 | 113 | 68 | 0 | 0 | 113 | 68 | 181 | 100% | 0% |
| 20:00-21:00 | 99 | 84 | 0 | 0 | 99 | 84 | 183 | 100% | 0% |
| Totale | 1.277 | 1.524 | 1 | 1 | 1.278 | 1.525 | 2.803 | 100% | 0% |

Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

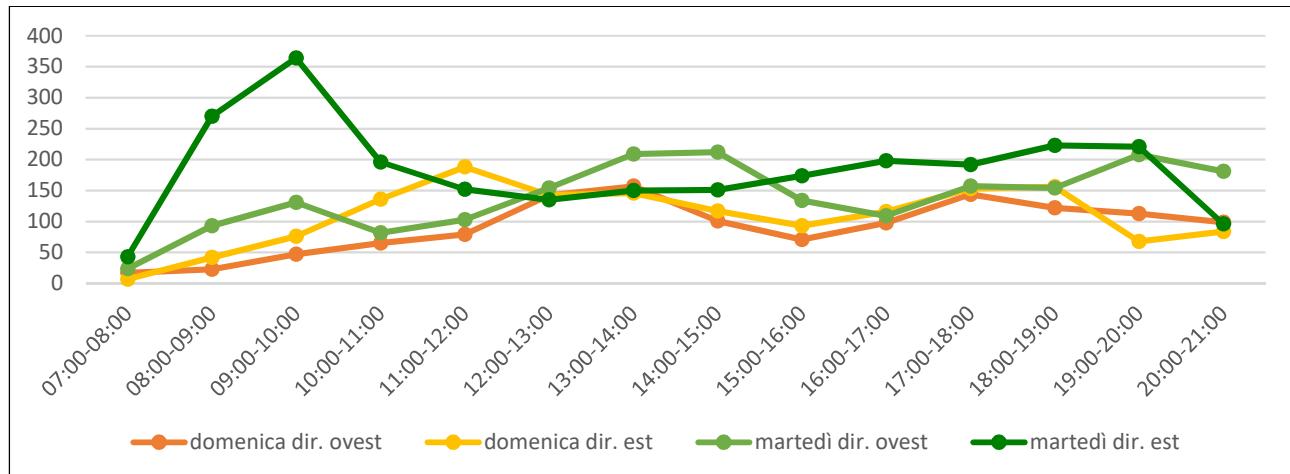
Tab. 10 – Flussi rilevati nella S4 martedì 14/11/2023

| Fascia oraria | Leggeri | | Pesanti | | Totali | | Totale | Ripartizione | |
|---------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|--------|--------------|---------|
| | Dir. Ovest | Dir. Est | Dir. Ovest | Dir. Est | Dir. Ovest | Dir. Est | | Leggeri | Pesanti |
| 07:00-08:00 | 21 | 42 | 3 | 1 | 24 | 43 | 67 | 94% | 6% |
| 08:00-09:00 | 93 | 269 | 0 | 1 | 93 | 270 | 363 | 100% | 0% |
| 09:00-10:00 | 130 | 363 | 1 | 1 | 131 | 364 | 495 | 100% | 0% |
| 10:00-11:00 | 82 | 194 | 0 | 2 | 82 | 196 | 278 | 99% | 1% |
| 11:00-12:00 | 101 | 148 | 2 | 4 | 103 | 152 | 255 | 98% | 2% |
| 12:00-13:00 | 150 | 133 | 4 | 2 | 154 | 135 | 289 | 98% | 2% |
| 13:00-14:00 | 203 | 147 | 6 | 3 | 209 | 150 | 359 | 97% | 3% |
| 14:00-15:00 | 211 | 148 | 1 | 3 | 212 | 151 | 363 | 99% | 1% |
| 15:00-16:00 | 132 | 171 | 2 | 3 | 134 | 174 | 308 | 98% | 2% |
| 16:00-17:00 | 107 | 196 | 2 | 2 | 109 | 198 | 307 | 99% | 1% |
| 17:00-18:00 | 156 | 189 | 1 | 3 | 157 | 192 | 349 | 99% | 1% |
| 18:00-19:00 | 154 | 223 | 0 | 0 | 154 | 223 | 377 | 100% | 0% |
| 19:00-20:00 | 205 | 220 | 3 | 1 | 208 | 221 | 429 | 99% | 1% |
| 20:00-21:00 | 179 | 96 | 2 | 0 | 181 | 96 | 277 | 99% | 1% |
| Totale | 1.924 | 2.539 | 27 | 26 | 1.951 | 2.565 | 4.516 | 99% | 1% |

Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

Nel Graf. 5 è riportato l'andamento orario dei flussi nella sezione 4. Nella sezione 4, a parte il picco mattutino, si osservano andamenti simili tra le due giornate, con volumi che non superano i 250 veicoli/ora per direzione ed una percentuale media di traffico pesante intorno all'1%. Nelle ore di punta mattutine del martedì si sono contati rispettivamente 270 veicoli tra le 08:00 e le 09:00 e 364 veicoli tra le 09:00 e le 10:00.

Graf. 5 – Andamento orario dei volumi di traffico (S4)

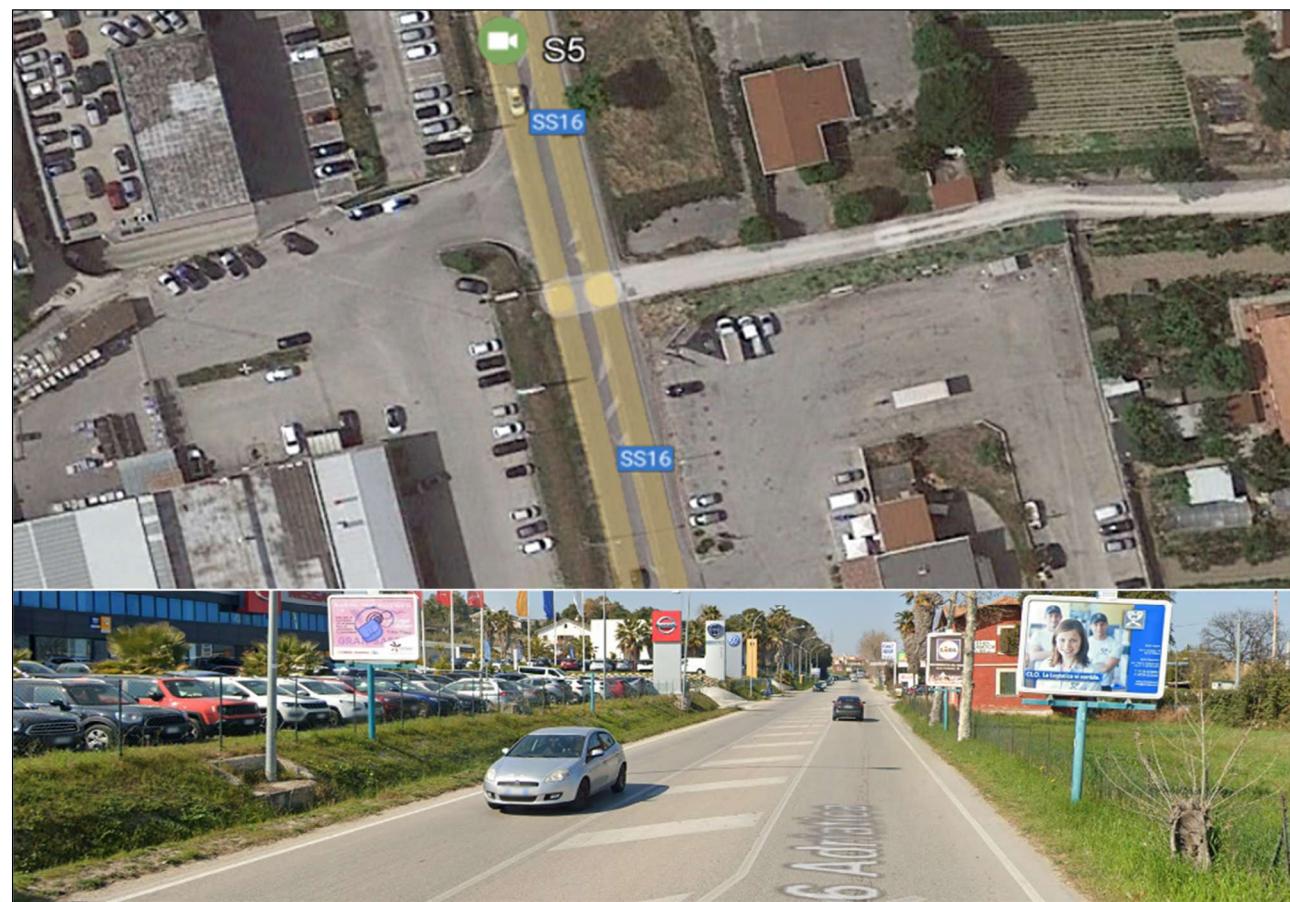


Fonte: ns elaborazioni si rilevi diretti

1.6. Sezione 5

La sezione 5, come mostrato in Fig. 7, è stata localizzata sulla SS16 dopo la rotatoria con SS16Var e Viale dello Sport.

Fig. 7 – Sezione S5



Fonte: Google Maps

Nelle Tab. 11 e Tab. 12, per ogni ora di rilievo, sono riportati i volumi di traffico conteggiati in maniera aggregata e suddivisi per classe veicolare e direzione, rispettivamente per la giornata di domenica 12/11/2023 e per quella di martedì 14/11/2023.

Tab. 11 – Flussi rilevati nella S5 domenica 12/11/2023

| Fascia oraria | Leggeri | | Pesanti | | Totali | | Totale | Ripartizione | |
|---------------|--------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|---------------|--------------|-----------|
| | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | | Leggeri | Pesanti |
| 07:00-08:00 | 144 | 178 | 5 | 6 | 149 | 184 | 333 | 97% | 3% |
| 08:00-09:00 | 260 | 294 | 5 | 9 | 265 | 303 | 568 | 98% | 2% |
| 09:00-10:00 | 385 | 491 | 5 | 4 | 390 | 495 | 885 | 99% | 1% |
| 10:00-11:00 | 506 | 677 | 6 | 5 | 512 | 682 | 1.194 | 99% | 1% |
| 11:00-12:00 | 639 | 662 | 4 | 7 | 643 | 669 | 1.312 | 99% | 1% |
| 12:00-13:00 | 679 | 804 | 9 | 3 | 688 | 807 | 1.495 | 99% | 1% |
| 13:00-14:00 | 515 | 690 | 5 | 3 | 520 | 693 | 1.213 | 99% | 1% |
| 14:00-15:00 | 525 | 501 | 4 | 3 | 529 | 504 | 1.033 | 99% | 1% |
| 15:00-16:00 | 626 | 605 | 6 | 6 | 632 | 611 | 1.243 | 99% | 1% |
| 16:00-17:00 | 755 | 657 | 1 | 8 | 756 | 665 | 1.421 | 99% | 1% |
| 17:00-18:00 | 731 | 776 | 8 | 9 | 739 | 785 | 1.524 | 99% | 1% |
| 18:00-19:00 | 625 | 657 | 6 | 7 | 631 | 664 | 1.295 | 99% | 1% |
| 19:00-20:00 | 610 | 612 | 4 | 2 | 614 | 614 | 1.228 | 100% | 0% |
| 20:00-21:00 | 528 | 446 | 8 | 3 | 536 | 449 | 985 | 99% | 1% |
| Totale | 7.528 | 8.050 | 76 | 75 | 7.604 | 8.125 | 15.729 | 99% | 1% |

Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

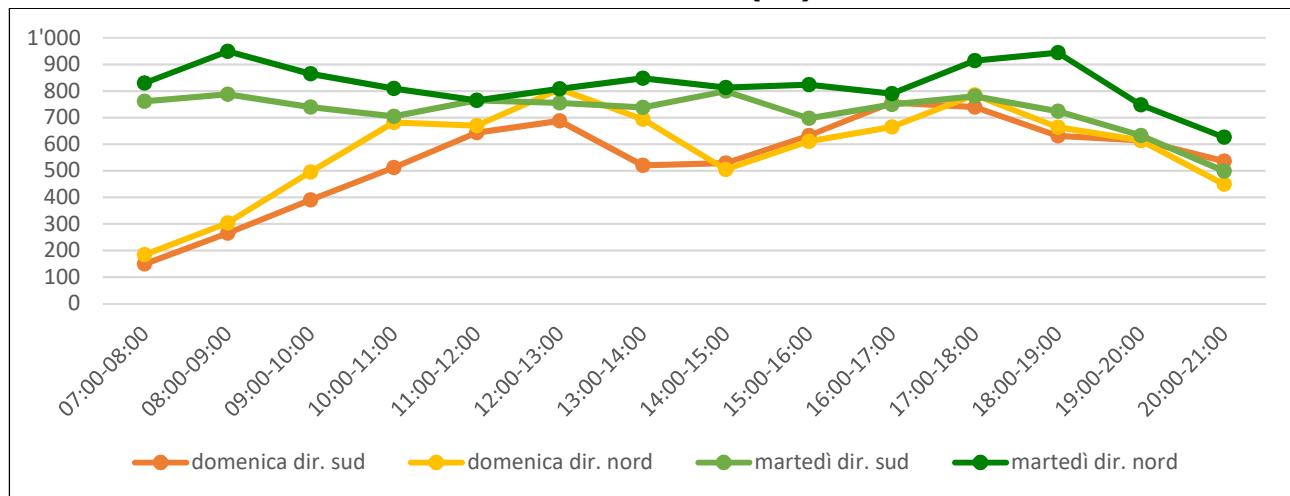
Tab. 12 – Flussi rilevati nella S5 martedì 14/11/2023

| Fascia oraria | Leggeri | | Pesanti | | Totali | | Totale | Ripartizione | |
|---------------|--------------|---------------|------------|------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----------|
| | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | | Leggeri | Pesanti |
| 07:00-08:00 | 720 | 788 | 41 | 41 | 761 | 829 | 1.590 | 95% | 5% |
| 08:00-09:00 | 745 | 915 | 43 | 34 | 788 | 949 | 1.737 | 96% | 4% |
| 09:00-10:00 | 705 | 824 | 34 | 41 | 739 | 865 | 1.604 | 95% | 5% |
| 10:00-11:00 | 651 | 781 | 53 | 28 | 704 | 809 | 1.513 | 95% | 5% |
| 11:00-12:00 | 727 | 732 | 38 | 33 | 765 | 765 | 1.530 | 95% | 5% |
| 12:00-13:00 | 732 | 787 | 23 | 21 | 755 | 808 | 1.563 | 97% | 3% |
| 13:00-14:00 | 714 | 818 | 24 | 30 | 738 | 848 | 1.586 | 97% | 3% |
| 14:00-15:00 | 765 | 785 | 34 | 28 | 799 | 813 | 1.612 | 96% | 4% |
| 15:00-16:00 | 665 | 788 | 32 | 35 | 697 | 823 | 1.520 | 96% | 4% |
| 16:00-17:00 | 722 | 764 | 27 | 26 | 749 | 790 | 1.539 | 97% | 3% |
| 17:00-18:00 | 755 | 896 | 25 | 18 | 780 | 914 | 1.694 | 97% | 3% |
| 18:00-19:00 | 708 | 929 | 16 | 15 | 724 | 944 | 1.668 | 98% | 2% |
| 19:00-20:00 | 622 | 736 | 10 | 12 | 632 | 748 | 1.380 | 98% | 2% |
| 20:00-21:00 | 486 | 618 | 13 | 8 | 499 | 626 | 1.125 | 98% | 2% |
| Totale | 9.717 | 11.161 | 413 | 370 | 10.130 | 11.531 | 21.661 | 96% | 4% |

Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

Nel Graf. 6Graf. 3 è riportato l'andamento orario dei flussi nella sezione 5. Si osservano volumi maggiori nella giornata di martedì, specialmente nell'ora di punta del mattino. In particolare il picco mattutino si raggiunge tra le 08:00 e le 09:00 (949 veicoli), mentre il picco pomeridiano ricade tra le 18:00 e le 19:00 (944 veicoli), in direzione nord.

Graf. 6 – Andamento orario dei volumi di traffico (S5)



Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

1.7. Sezione 6

La sezione S6, come riportato nella Fig. 8, è stata localizzata su Via Luciano Manara nei pressi dell'intersezione con Via Nino Bixio.

Fig. 8 – Sezione S6



Fonte: Google Maps

Nelle Tab. 13 e Tab. 14, per ogni ora di rilievo, vengono riportati i volumi di traffico conteggiati in maniera aggregata e suddivisi per classe veicolare e direzione, rispettivamente per la giornata di domenica 12/11/2023 e per quella di martedì 14/11/2023.

Tab. 13 – Flussi rilevati nella S6 domenica 12/11/2023

| Fascia oraria | Leggeri | | Pesanti | | Totali | | Totale | Ripartizione | |
|---------------|--------------|--------------|------------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|
| | Dir. Ovest | Dir. Est | Dir. Ovest | Dir. Est | Dir. Ovest | Dir. Est | | Leggeri | Pesanti |
| 07:00-08:00 | 43 | 70 | 0 | 1 | 43 | 71 | 114 | 99% | 1% |
| 08:00-09:00 | 70 | 97 | 0 | 0 | 70 | 97 | 167 | 100% | 0% |
| 09:00-10:00 | 109 | 220 | 0 | 1 | 109 | 221 | 330 | 100% | 0% |
| 10:00-11:00 | 211 | 382 | 0 | 1 | 211 | 383 | 594 | 100% | 0% |
| 11:00-12:00 | 269 | 444 | 1 | 1 | 270 | 445 | 715 | 100% | 0% |
| 12:00-13:00 | 302 | 416 | 1 | 2 | 303 | 418 | 721 | 100% | 0% |
| 13:00-14:00 | 456 | 390 | 2 | 2 | 458 | 392 | 850 | 100% | 0% |
| 14:00-15:00 | 261 | 311 | 0 | 2 | 261 | 313 | 574 | 100% | 0% |
| 15:00-16:00 | 136 | 238 | 0 | 1 | 136 | 239 | 375 | 100% | 0% |
| 16:00-17:00 | 188 | 323 | 0 | 2 | 188 | 325 | 513 | 100% | 0% |
| 17:00-18:00 | 265 | 408 | 3 | 1 | 268 | 409 | 677 | 99% | 1% |
| 18:00-19:00 | 276 | 400 | 1 | 2 | 277 | 402 | 679 | 100% | 0% |
| 19:00-20:00 | 260 | 291 | 0 | 1 | 260 | 292 | 552 | 100% | 0% |
| 20:00-21:00 | 278 | 250 | 1 | 1 | 279 | 251 | 530 | 100% | 0% |
| Totale | 3.124 | 4.240 | 9 | 18 | 3.133 | 4.258 | 7.391 | 100% | 0% |

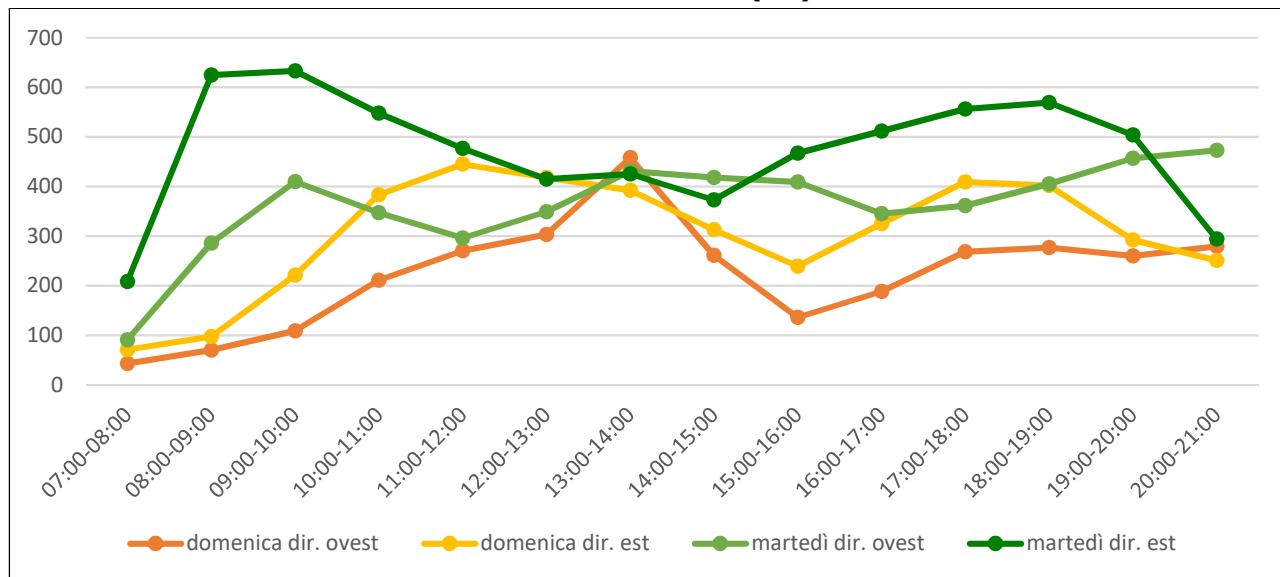
Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

Tab. 14 – Flussi rilevati nella S6 martedì 14/11/2023

| Fascia oraria | Leggeri | | Pesanti | | Totali | | Totale | Ripartizione | |
|---------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-----------|
| | Dir. Ovest | Dir. Est | Dir. Ovest | Dir. Est | Dir. Ovest | Dir. Est | | Leggeri | Pesanti |
| 07:00-08:00 | 84 | 196 | 7 | 12 | 91 | 208 | 299 | 94% | 6% |
| 08:00-09:00 | 279 | 610 | 7 | 15 | 286 | 625 | 911 | 98% | 2% |
| 09:00-10:00 | 394 | 617 | 16 | 16 | 410 | 633 | 1.043 | 97% | 3% |
| 10:00-11:00 | 327 | 531 | 20 | 17 | 347 | 548 | 895 | 96% | 4% |
| 11:00-12:00 | 285 | 456 | 11 | 21 | 296 | 477 | 773 | 96% | 4% |
| 12:00-13:00 | 338 | 405 | 11 | 10 | 349 | 415 | 764 | 97% | 3% |
| 13:00-14:00 | 421 | 417 | 10 | 8 | 431 | 425 | 856 | 98% | 2% |
| 14:00-15:00 | 409 | 355 | 9 | 18 | 418 | 373 | 791 | 97% | 3% |
| 15:00-16:00 | 386 | 456 | 23 | 11 | 409 | 467 | 876 | 96% | 4% |
| 16:00-17:00 | 335 | 487 | 10 | 25 | 345 | 512 | 857 | 96% | 4% |
| 17:00-18:00 | 350 | 541 | 11 | 15 | 361 | 556 | 917 | 97% | 3% |
| 18:00-19:00 | 403 | 561 | 2 | 8 | 405 | 569 | 974 | 99% | 1% |
| 19:00-20:00 | 453 | 502 | 4 | 2 | 457 | 504 | 961 | 99% | 1% |
| 20:00-21:00 | 470 | 291 | 3 | 3 | 473 | 294 | 767 | 99% | 1% |
| Totale | 4.934 | 6.425 | 144 | 181 | 5.078 | 6.606 | 11.684 | 97% | 3% |

Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

Nel Graf. 7 si può osservare l'andamento orario dei flussi nella sezione 6. I volumi maggiori sono registrati nella giornata di martedì, in direzione est. In particolare il picco mattutino si raggiunge tra le 09:00 e le 10:00 (633 veicoli), mentre il picco pomeridiano si ha tra le 18:00 e le 19:00 (569 veicoli).

Graf. 7 – Andamento orario dei volumi di traffico (S6)

Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

Nella Tab. 15, per ogni ora di rilievo, vengono riportati inoltre i volumi di traffico in bicicletta conteggiati in maniera aggregata e suddivisi per direzione rispettivamente per la giornata di domenica 12/11/2023 e per quella di martedì 14/11/2023.

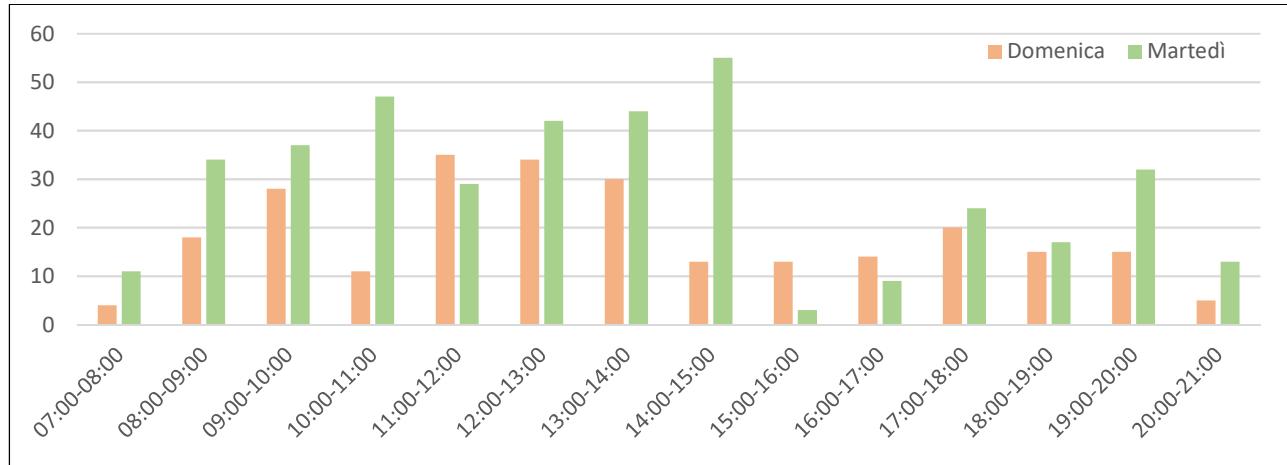
Tab. 15 – Flussi in bicicletta rilevati nella S6 domenica 12/11/2023 e martedì 14/11/2023

| Fascia oraria | Domenica | | Martedì | | Totali | |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Dir. Ovest | Dir. Est | Dir. Ovest | Dir. Est | Domenica | Martedì |
| 07:00-08:00 | 1 | 3 | 4 | 7 | 4 | 11 |
| 08:00-09:00 | 10 | 8 | 6 | 28 | 18 | 34 |
| 09:00-10:00 | 12 | 16 | 18 | 19 | 28 | 37 |
| 10:00-11:00 | 5 | 6 | 17 | 30 | 11 | 47 |
| 11:00-12:00 | 11 | 24 | 12 | 17 | 35 | 29 |
| 12:00-13:00 | 16 | 18 | 25 | 17 | 34 | 42 |
| 13:00-14:00 | 21 | 9 | 22 | 22 | 30 | 44 |
| 14:00-15:00 | 2 | 11 | 28 | 27 | 13 | 55 |
| 15:00-16:00 | 7 | 6 | 3 | 0 | 13 | 3 |
| 16:00-17:00 | 7 | 7 | 9 | 0 | 14 | 9 |
| 17:00-18:00 | 9 | 11 | 1 | 23 | 20 | 24 |
| 18:00-19:00 | 9 | 6 | 5 | 12 | 15 | 17 |
| 19:00-20:00 | 7 | 8 | 17 | 15 | 15 | 32 |
| 20:00-21:00 | 1 | 4 | 4 | 9 | 5 | 13 |
| Totale | 118 | 137 | 171 | 226 | 255 | 397 |

Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

Nel Graf. 8, è riportato l'andamento orario dei volumi di traffico in bicicletta, nelle giornate di domenica e martedì. I volumi più alti si osservano per la giornata di martedì con un picco di 55 biciclette, sommando le due direzioni, tra le 14:00 e le 15:00.

Graf. 8 – Andamento orario dei volumi di traffico in bicicletta (S6)



Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

1.8. Sezione 7

La sezione S7, come riportato nella Fig. 9, è stata localizzata lungo il Viale dello Sport dopo la rotonda Domenico Roncarolo procedendo in direzione nord.

Fig. 9 – Sezione S7



Fonte: Google Maps

Nelle Tab. 16 e Tab. 17, per ogni ora di rilievo, vengono riportati i volumi di traffico conteggiati in maniera aggregata e suddivisi per classe veicolare e direzione, rispettivamente per la giornata di domenica 12/11/2023 e per quella di martedì 14/11/2023.

Tab. 16 – Flussi rilevati nella S7 domenica 12/11/2023

| Fascia oraria | Leggeri | | Pesanti | | Totali | | Totale | Ripartizione | |
|---------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|--------|--------------|---------|
| | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | | Leggeri | Pesanti |
| 07:00-08:00 | 34 | 45 | 1 | 1 | 35 | 46 | 81 | 98% | 2% |
| 08:00-09:00 | 67 | 68 | 2 | 1 | 69 | 69 | 138 | 98% | 2% |
| 09:00-10:00 | 137 | 185 | 2 | 2 | 139 | 187 | 326 | 99% | 1% |
| 10:00-11:00 | 236 | 294 | 3 | 1 | 239 | 295 | 534 | 99% | 1% |
| 11:00-12:00 | 317 | 379 | 1 | 2 | 318 | 381 | 699 | 100% | 0% |
| 12:00-13:00 | 446 | 466 | 3 | 2 | 449 | 468 | 917 | 99% | 1% |
| 13:00-14:00 | 496 | 553 | 2 | 1 | 498 | 554 | 1.052 | 100% | 0% |
| 14:00-15:00 | 288 | 560 | 1 | 2 | 289 | 562 | 851 | 100% | 0% |
| 15:00-16:00 | 208 | 441 | 1 | 2 | 209 | 443 | 652 | 100% | 0% |
| 16:00-17:00 | 311 | 279 | 1 | 3 | 312 | 282 | 594 | 99% | 1% |
| 17:00-18:00 | 599 | 425 | 3 | 3 | 602 | 428 | 1.030 | 99% | 1% |
| 18:00-19:00 | 512 | 514 | 3 | 1 | 515 | 515 | 1.030 | 100% | 0% |
| 19:00-20:00 | 348 | 380 | 1 | 1 | 349 | 381 | 730 | 100% | 0% |
| 20:00-21:00 | 319 | 303 | 1 | 1 | 320 | 304 | 624 | 100% | 0% |
| Totale | 4.318 | 4.892 | 25 | 23 | 4.343 | 4.915 | 9.258 | 99% | 1% |

Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

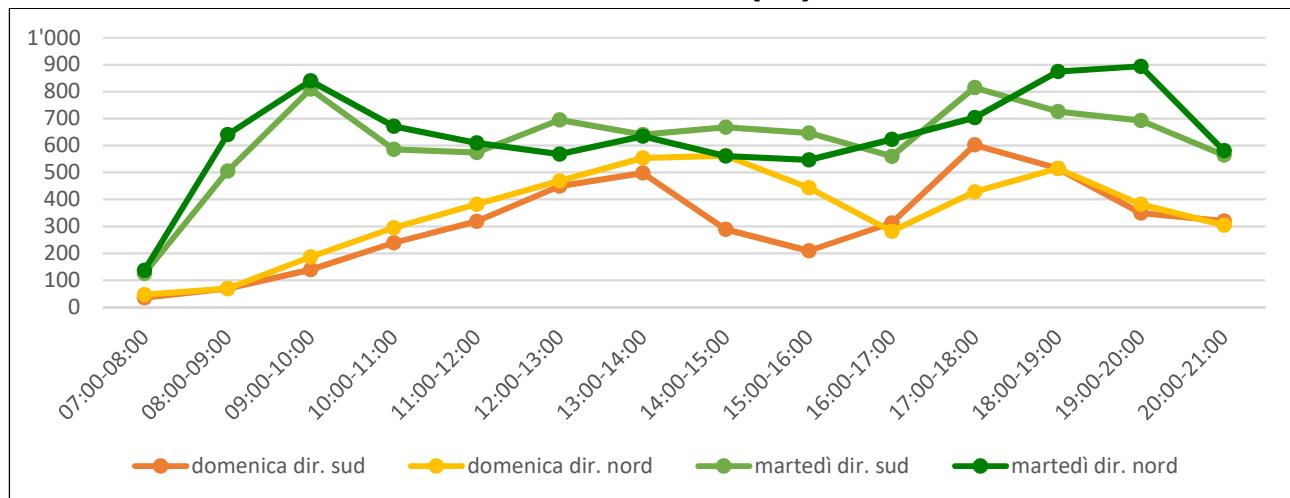
Tab. 17 – Flussi rilevati nella S7 martedì 14/11/2023

| Fascia oraria | Leggeri | | Pesanti | | Totali | | Totale | Ripartizione | |
|---------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|--------|--------------|---------|
| | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | | Leggeri | Pesanti |
| 07:00-08:00 | 121 | 131 | 4 | 6 | 125 | 137 | 262 | 96% | 4% |
| 08:00-09:00 | 484 | 613 | 21 | 27 | 505 | 640 | 1.145 | 96% | 4% |
| 09:00-10:00 | 797 | 823 | 12 | 17 | 809 | 840 | 1.649 | 98% | 2% |
| 10:00-11:00 | 575 | 661 | 11 | 10 | 586 | 671 | 1.257 | 98% | 2% |
| 11:00-12:00 | 553 | 600 | 21 | 9 | 574 | 609 | 1.183 | 97% | 3% |
| 12:00-13:00 | 679 | 562 | 16 | 6 | 695 | 568 | 1.263 | 98% | 2% |
| 13:00-14:00 | 628 | 621 | 12 | 14 | 640 | 635 | 1.275 | 98% | 2% |
| 14:00-15:00 | 653 | 549 | 15 | 12 | 668 | 561 | 1.229 | 98% | 2% |
| 15:00-16:00 | 630 | 535 | 17 | 12 | 647 | 547 | 1.194 | 98% | 2% |
| 16:00-17:00 | 548 | 616 | 12 | 7 | 560 | 623 | 1.183 | 98% | 2% |
| 17:00-18:00 | 799 | 694 | 16 | 9 | 815 | 703 | 1.518 | 98% | 2% |
| 18:00-19:00 | 716 | 869 | 10 | 5 | 726 | 874 | 1.600 | 99% | 1% |
| 19:00-20:00 | 687 | 892 | 6 | 2 | 693 | 894 | 1.587 | 99% | 1% |
| 20:00-21:00 | 561 | 577 | 4 | 4 | 565 | 581 | 1.146 | 99% | 1% |
| Totale | 8.431 | 8.743 | 177 | 140 | 8.608 | 8.883 | 17.491 | 98% | 2% |

Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

Nel Graf. 9 è riportato l'andamento orario dei flussi nella sezione 7. Nella sezione 7, si registrano flussi nettamente più alti nella giornata di martedì, con volumi quasi raddoppiati rispetto alla domenica. In particolare il picco mattutino si raggiunge tra le 09:00 e le 10:00 (oltre 800 veicoli) su entrambe le direzioni, mentre il picco pomeridiano si ha tra le 19:00 e le 20:00 (894 veicoli), in direzione nord.

Graf. 9 – Andamento orario dei volumi di traffico (S7)



Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

1.9. Sezione 8

La sezione S8, come riportato nella Fig. 10, è stata localizzata sulla SS16 tra Via Sardegna e Via Sicilia.

Fig. 10 – Sezione S8



Fonte: Google Maps

Nelle Tab. 18 e Tab. 19, per ogni ora di rilievo, vengono riportati i volumi di traffico conteggiati in maniera aggregata e suddivisi per classe veicolare e direzione, rispettivamente per la giornata di domenica 12/11/2023 e per quella di martedì 14/11/2023.

Tab. 18 – Flussi rilevati nella S8 domenica 12/11/2023

| Fascia oraria | Leggeri | | Pesanti | | Totali | | Totale | Ripartizione | |
|---------------|--------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|---------------|--------------|-----------|
| | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | | Leggeri | Pesanti |
| 07:00-08:00 | 158 | 170 | 5 | 5 | 163 | 175 | 338 | 97% | 3% |
| 08:00-09:00 | 291 | 336 | 6 | 7 | 297 | 343 | 640 | 98% | 2% |
| 09:00-10:00 | 431 | 470 | 5 | 6 | 436 | 476 | 912 | 99% | 1% |
| 10:00-11:00 | 609 | 620 | 9 | 6 | 618 | 626 | 1.244 | 99% | 1% |
| 11:00-12:00 | 732 | 626 | 3 | 5 | 735 | 631 | 1.366 | 99% | 1% |
| 12:00-13:00 | 789 | 698 | 12 | 3 | 801 | 701 | 1.502 | 99% | 1% |
| 13:00-14:00 | 760 | 548 | 5 | 4 | 765 | 552 | 1.317 | 99% | 1% |
| 14:00-15:00 | 642 | 439 | 4 | 3 | 646 | 442 | 1.088 | 99% | 1% |
| 15:00-16:00 | 669 | 602 | 5 | 6 | 674 | 608 | 1.282 | 99% | 1% |
| 16:00-17:00 | 770 | 699 | 2 | 6 | 772 | 705 | 1.477 | 99% | 1% |
| 17:00-18:00 | 806 | 716 | 12 | 10 | 818 | 726 | 1.544 | 99% | 1% |
| 18:00-19:00 | 694 | 566 | 4 | 7 | 698 | 573 | 1.271 | 99% | 1% |
| 19:00-20:00 | 732 | 515 | 5 | 3 | 737 | 518 | 1.255 | 99% | 1% |
| 20:00-21:00 | 599 | 417 | 7 | 2 | 606 | 419 | 1.025 | 99% | 1% |
| Totale | 8.682 | 7.422 | 84 | 73 | 8.766 | 7.495 | 16.261 | 99% | 1% |

Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

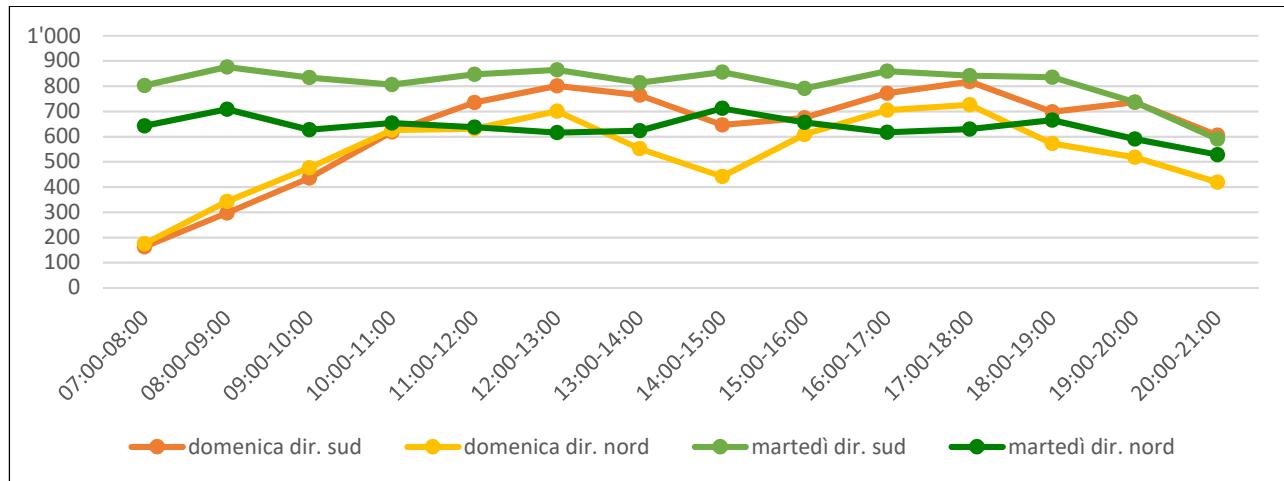
Tab. 19 – Flussi rilevati nella S8 martedì 14/11/2023

| Fascia oraria | Leggeri | | Pesanti | | Totali | | Totale | Ripartizione | |
|---------------|---------------|--------------|------------|------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-----------|
| | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | | Leggeri | Pesanti |
| 07:00-08:00 | 758 | 607 | 45 | 35 | 803 | 642 | 1.445 | 94% | 6% |
| 08:00-09:00 | 832 | 674 | 44 | 34 | 876 | 708 | 1.584 | 95% | 5% |
| 09:00-10:00 | 791 | 589 | 43 | 39 | 834 | 628 | 1.462 | 94% | 6% |
| 10:00-11:00 | 751 | 622 | 55 | 32 | 806 | 654 | 1.460 | 94% | 6% |
| 11:00-12:00 | 802 | 593 | 45 | 44 | 847 | 637 | 1.484 | 94% | 6% |
| 12:00-13:00 | 838 | 591 | 27 | 25 | 865 | 616 | 1.481 | 96% | 4% |
| 13:00-14:00 | 790 | 601 | 24 | 22 | 814 | 623 | 1.437 | 97% | 3% |
| 14:00-15:00 | 819 | 682 | 37 | 30 | 856 | 712 | 1.568 | 96% | 4% |
| 15:00-16:00 | 760 | 626 | 31 | 31 | 791 | 657 | 1.448 | 96% | 4% |
| 16:00-17:00 | 824 | 592 | 36 | 25 | 860 | 617 | 1.477 | 96% | 4% |
| 17:00-18:00 | 816 | 611 | 26 | 19 | 842 | 630 | 1.472 | 97% | 3% |
| 18:00-19:00 | 822 | 649 | 14 | 16 | 836 | 665 | 1.501 | 98% | 2% |
| 19:00-20:00 | 726 | 579 | 11 | 11 | 737 | 590 | 1.327 | 98% | 2% |
| 20:00-21:00 | 579 | 521 | 12 | 8 | 591 | 529 | 1.120 | 98% | 2% |
| Totale | 10.908 | 8.537 | 450 | 371 | 11.358 | 8.908 | 20.266 | 96% | 4% |

Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

Nel Graf. 10 è riportato l'andamento orario dei flussi nella sezione 8. I volumi più alti si riscontrano nella giornata di martedì in direzione sud con un picco di 876 veicoli tra le 08:00 e le 09:00, mentre nella direzione opposta si presentano volumi più bassi per tutta la giornata.

Graf. 10 – Andamento orario dei volumi di traffico (S8)



Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

1.10. Sezione 9

La sezione S9, come riportato nella Fig. 11, è stata localizzata lungo la SS16 presso l'entrata nord di San Benedetto del Tronto.

Fig. 11 – Sezione S9



Fonte: Google Maps

Nelle Tab. 20 e Tab. 21, per ogni ora di rilievo, vengono riportati i volumi di traffico conteggiati in maniera aggregata e suddivisi per classe veicolare e direzione, rispettivamente per la giornata di domenica 12/11/2023 e per quella di martedì 14/11/2023.

Tab. 20 – Flussi rilevati nella S9 domenica 12/11/2023

| Fascia oraria | Leggeri | | Pesanti | | Totali | | Totale | Ripartizione | |
|---------------|--------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|---------------|--------------|-----------|
| | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | | Leggeri | Pesanti |
| 07:00-08:00 | 127 | 150 | 5 | 5 | 132 | 155 | 287 | 97% | 3% |
| 08:00-09:00 | 270 | 366 | 4 | 4 | 274 | 370 | 644 | 99% | 1% |
| 09:00-10:00 | 364 | 547 | 4 | 5 | 368 | 552 | 920 | 99% | 1% |
| 10:00-11:00 | 532 | 718 | 7 | 4 | 539 | 722 | 1.261 | 99% | 1% |
| 11:00-12:00 | 662 | 707 | 1 | 7 | 663 | 714 | 1.377 | 99% | 1% |
| 12:00-13:00 | 787 | 657 | 8 | 2 | 795 | 659 | 1.454 | 99% | 1% |
| 13:00-14:00 | 690 | 456 | 2 | 3 | 692 | 459 | 1.151 | 100% | 0% |
| 14:00-15:00 | 456 | 436 | 3 | 7 | 459 | 443 | 902 | 99% | 1% |
| 15:00-16:00 | 562 | 612 | 5 | 6 | 567 | 618 | 1.185 | 99% | 1% |
| 16:00-17:00 | 730 | 710 | 2 | 6 | 732 | 716 | 1.448 | 99% | 1% |
| 17:00-18:00 | 775 | 725 | 7 | 7 | 782 | 732 | 1.514 | 99% | 1% |
| 18:00-19:00 | 792 | 551 | 3 | 7 | 795 | 558 | 1.353 | 99% | 1% |
| 19:00-20:00 | 677 | 471 | 6 | 3 | 683 | 474 | 1.157 | 99% | 1% |
| 20:00-21:00 | 563 | 328 | 9 | 2 | 572 | 330 | 902 | 99% | 1% |
| Totale | 7.987 | 7.434 | 66 | 68 | 8.053 | 7.502 | 15.555 | 99% | 1% |

Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

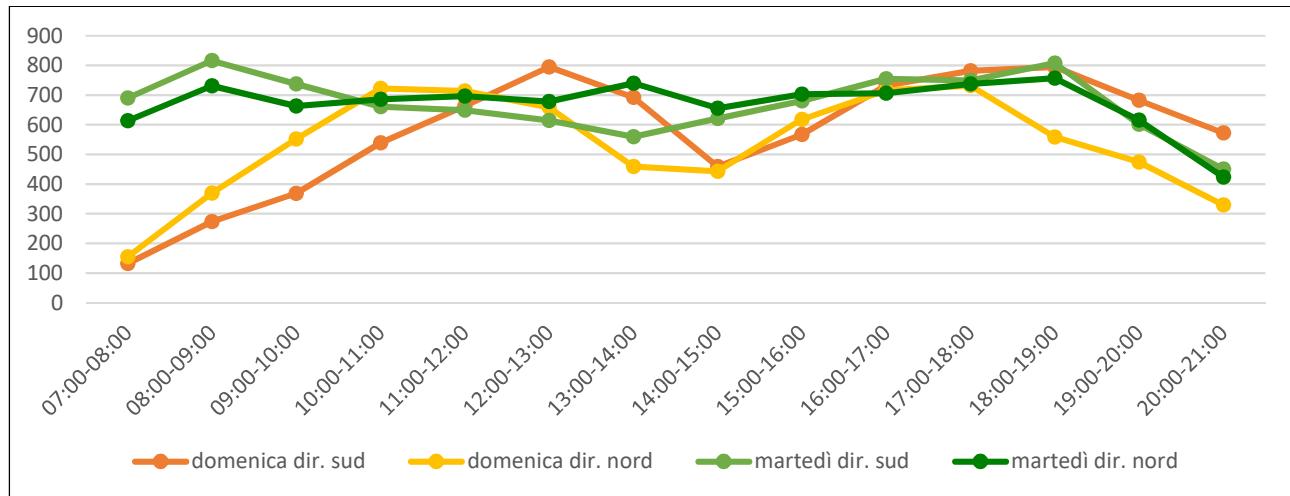
Tab. 21 – Flussi rilevati nella S9 martedì 14/11/2023

| Fascia oraria | Leggeri | | Pesanti | | Totali | | Totale | Ripartizione | |
|---------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-----------|
| | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | | Leggeri | Pesanti |
| 07:00-08:00 | 639 | 567 | 51 | 46 | 690 | 613 | 1.303 | 93% | 7% |
| 08:00-09:00 | 775 | 699 | 41 | 32 | 816 | 731 | 1.547 | 95% | 5% |
| 09:00-10:00 | 703 | 633 | 35 | 30 | 738 | 663 | 1.401 | 95% | 5% |
| 10:00-11:00 | 622 | 658 | 39 | 28 | 661 | 686 | 1.347 | 95% | 5% |
| 11:00-12:00 | 624 | 679 | 25 | 17 | 649 | 696 | 1.345 | 97% | 3% |
| 12:00-13:00 | 595 | 658 | 20 | 20 | 615 | 678 | 1.293 | 97% | 3% |
| 13:00-14:00 | 549 | 710 | 11 | 30 | 560 | 740 | 1.300 | 97% | 3% |
| 14:00-15:00 | 583 | 635 | 38 | 20 | 621 | 655 | 1.276 | 95% | 5% |
| 15:00-16:00 | 653 | 675 | 27 | 28 | 680 | 703 | 1.383 | 96% | 4% |
| 16:00-17:00 | 717 | 677 | 38 | 29 | 755 | 706 | 1.461 | 95% | 5% |
| 17:00-18:00 | 733 | 715 | 16 | 23 | 749 | 738 | 1.487 | 97% | 3% |
| 18:00-19:00 | 796 | 743 | 12 | 14 | 808 | 757 | 1.565 | 98% | 2% |
| 19:00-20:00 | 594 | 605 | 8 | 11 | 602 | 616 | 1.218 | 98% | 2% |
| 20:00-21:00 | 442 | 421 | 9 | 3 | 451 | 424 | 875 | 99% | 1% |
| Totale | 9.025 | 9.075 | 370 | 331 | 9.395 | 9.406 | 18.801 | 96% | 4% |

Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

Nel Graf. 11 è riportato l'andamento orario dei flussi nella sezione 9. Nella sezione 9, si registrano flussi mediamente più alti nella giornata di martedì. In particolare il picco mattutino si raggiunge tra le 08:00 e le 09:00 (816 veicoli) in direzione sud, mentre il picco pomeridiano si ha tra le 18:00 e le 19:00 (808 veicoli), sempre in direzione sud.

Graf. 11 – Andamento orario dei volumi di traffico (S9)



Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

1.11. Sezione 10

La sezione S10, come riportato nella Fig. 12, è stata localizzata sul Lungomare Alcide de Gasperi all'entrata nord di San Benedetto del Tronto.

Fig. 12 – Sezione S10



Fonte: Google Maps

Nelle Tab. 22 e Tab. 23, per ogni ora di rilievo, vengono riportati i volumi di traffico conteggiati in maniera aggregata e suddivisi per classe veicolare e direzione, rispettivamente per la giornata di domenica 12/11/2023 e per quella di martedì 14/11/2023.

Tab. 22 – Flussi rilevati nella S10 domenica 12/11/2023

| Fascia oraria | Leggeri | | Pesanti | | Totali | | Totale | Ripartizione | |
|---------------|--------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|
| | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | | Leggeri | Pesanti |
| 07:00-08:00 | 59 | 73 | 0 | 0 | 59 | 73 | 132 | 100% | 0% |
| 08:00-09:00 | 121 | 176 | 4 | 2 | 125 | 178 | 303 | 98% | 2% |
| 09:00-10:00 | 214 | 350 | 1 | 2 | 215 | 352 | 567 | 99% | 1% |
| 10:00-11:00 | 312 | 474 | 3 | 5 | 315 | 479 | 794 | 99% | 1% |
| 11:00-12:00 | 422 | 503 | 3 | 4 | 425 | 507 | 932 | 99% | 1% |
| 12:00-13:00 | 490 | 457 | 3 | 2 | 493 | 459 | 952 | 99% | 1% |
| 13:00-14:00 | 329 | 267 | 2 | 3 | 331 | 270 | 601 | 99% | 1% |
| 14:00-15:00 | 234 | 229 | 2 | 2 | 236 | 231 | 467 | 99% | 1% |
| 15:00-16:00 | 306 | 377 | 3 | 3 | 309 | 380 | 689 | 99% | 1% |
| 16:00-17:00 | 383 | 487 | 4 | 2 | 387 | 489 | 876 | 99% | 1% |
| 17:00-18:00 | 410 | 578 | 3 | 3 | 413 | 581 | 994 | 99% | 1% |
| 18:00-19:00 | 445 | 327 | 2 | 3 | 447 | 330 | 777 | 99% | 1% |
| 19:00-20:00 | 339 | 278 | 2 | 2 | 341 | 280 | 621 | 99% | 1% |
| 20:00-21:00 | 264 | 205 | 1 | 0 | 265 | 205 | 470 | 100% | 0% |
| Totale | 4.328 | 4.781 | 33 | 33 | 4.361 | 4.814 | 9.175 | 99% | 1% |

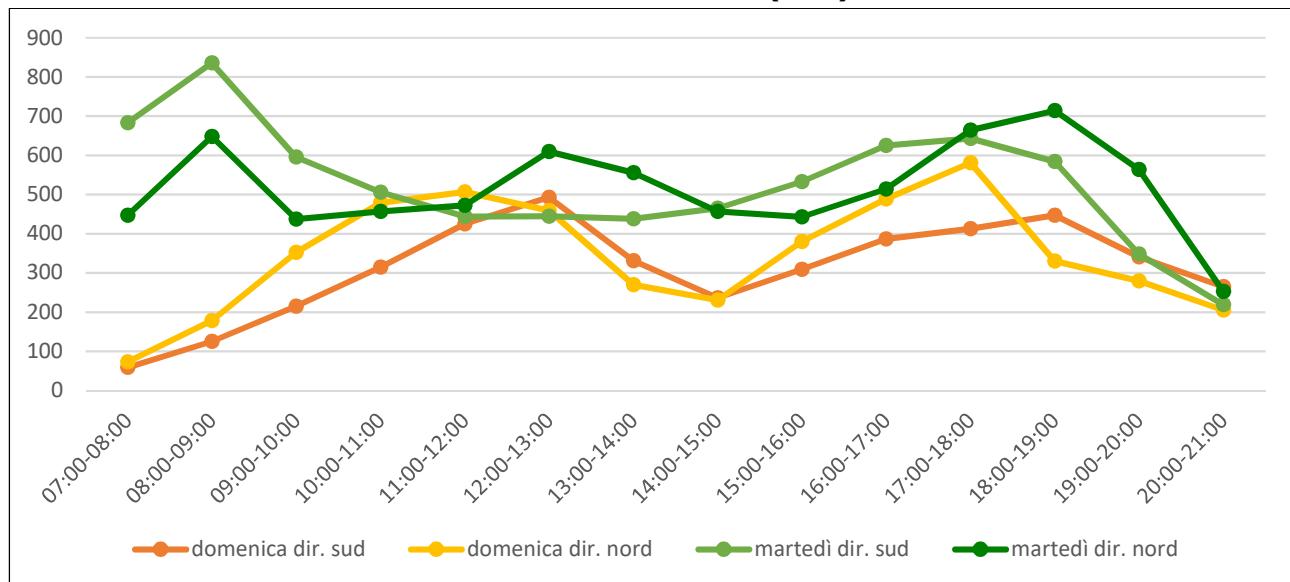
Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

Tab. 23 – Flussi rilevati nella S10 martedì 14/11/2023

| Fascia oraria | Leggeri | | Pesanti | | Totali | | Totale | Ripartizione | |
|---------------|--------------|--------------|-----------|-----------|--------------|--------------|---------------|--------------|-----------|
| | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | | Leggeri | Pesanti |
| 07:00-08:00 | 673 | 444 | 10 | 3 | 683 | 447 | 1.130 | 99% | 1% |
| 08:00-09:00 | 820 | 637 | 16 | 11 | 836 | 648 | 1.484 | 98% | 2% |
| 09:00-10:00 | 579 | 430 | 17 | 7 | 596 | 437 | 1.033 | 98% | 2% |
| 10:00-11:00 | 497 | 445 | 9 | 12 | 506 | 457 | 963 | 98% | 2% |
| 11:00-12:00 | 439 | 466 | 5 | 6 | 444 | 472 | 916 | 99% | 1% |
| 12:00-13:00 | 441 | 607 | 4 | 3 | 445 | 610 | 1.055 | 99% | 1% |
| 13:00-14:00 | 430 | 548 | 8 | 8 | 438 | 556 | 994 | 98% | 2% |
| 14:00-15:00 | 460 | 455 | 5 | 2 | 465 | 457 | 922 | 99% | 1% |
| 15:00-16:00 | 528 | 435 | 5 | 8 | 533 | 443 | 976 | 99% | 1% |
| 16:00-17:00 | 624 | 510 | 1 | 4 | 625 | 514 | 1.139 | 100% | 0% |
| 17:00-18:00 | 641 | 661 | 2 | 3 | 643 | 664 | 1.307 | 100% | 0% |
| 18:00-19:00 | 582 | 709 | 2 | 5 | 584 | 714 | 1.298 | 99% | 1% |
| 19:00-20:00 | 348 | 563 | 0 | 1 | 348 | 564 | 912 | 100% | 0% |
| 20:00-21:00 | 218 | 253 | 1 | 0 | 219 | 253 | 472 | 100% | 0% |
| Totale | 7.280 | 7.163 | 85 | 73 | 7.365 | 7.236 | 14.601 | 99% | 1% |

Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

Come si può osservare nel Graf. 12, nella sezione 10 si registrano flussi mediamente più alti nella giornata di martedì, con un picco nell'ora di punta mattutina in direzione sud tra le 08:00 e le 09:00 (836 veicoli), e un picco nell'ora di punta pomeridiana in direzione nord tra le 18:00 e le 19:00 (714 veicoli).

Graf. 12 – Andamento orario dei volumi di traffico (S10)

Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

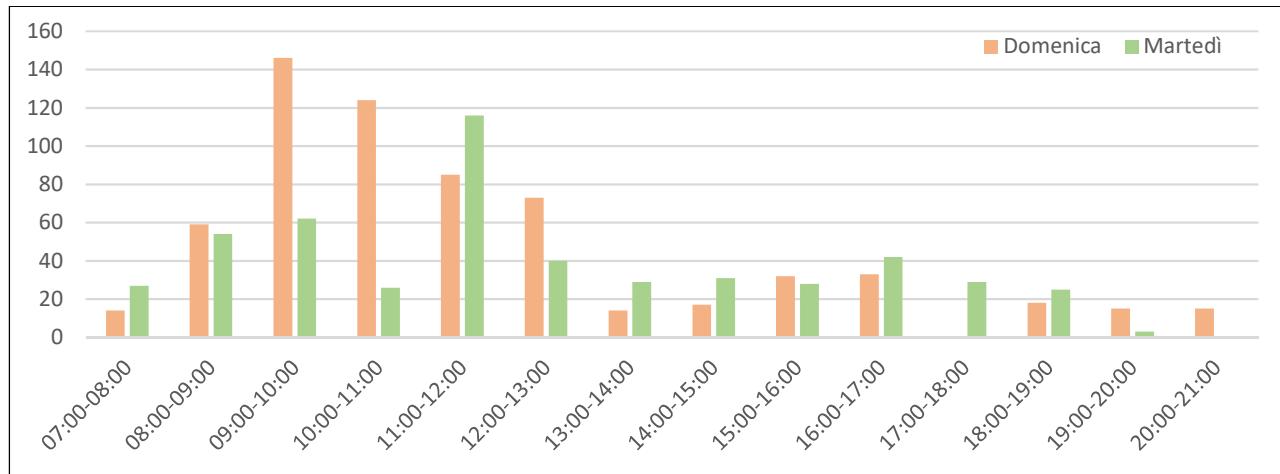
Nella Tab. 24, per ogni ora di rilievo, vengono riportati inoltre i volumi di traffico in bicicletta conteggiati in maniera aggregata e suddivisi per direzione rispettivamente per la giornata di domenica 12/11/2023 e per quella di martedì 14/11/2023.

Tab. 24 – Flussi in bicicletta rilevati nella S10 domenica 12/11/2023 e martedì 14/11/2023

| Fascia oraria | Domenica | | Martedì | | Totali | |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Dir. Sud | Dir. Nord | Dir. Sud | Dir. Nord | Domenica | Martedì |
| 07:00-08:00 | 5 | 9 | 21 | 6 | 14 | 27 |
| 08:00-09:00 | 18 | 41 | 34 | 20 | 59 | 54 |
| 09:00-10:00 | 63 | 83 | 21 | 41 | 146 | 62 |
| 10:00-11:00 | 51 | 73 | 19 | 7 | 124 | 26 |
| 11:00-12:00 | 81 | 4 | 74 | 42 | 85 | 116 |
| 12:00-13:00 | 54 | 19 | 32 | 8 | 73 | 40 |
| 13:00-14:00 | 0 | 14 | 2 | 27 | 14 | 29 |
| 14:00-15:00 | 11 | 6 | 14 | 17 | 17 | 31 |
| 15:00-16:00 | 15 | 17 | 4 | 24 | 32 | 28 |
| 16:00-17:00 | 11 | 22 | 26 | 16 | 33 | 42 |
| 17:00-18:00 | 0 | 0 | 16 | 13 | 0 | 29 |
| 18:00-19:00 | 12 | 6 | 11 | 14 | 18 | 25 |
| 19:00-20:00 | 3 | 12 | 1 | 2 | 15 | 3 |
| 20:00-21:00 | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 |
| Totale | 339 | 306 | 275 | 237 | 645 | 512 |

Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

Nel Graf. 13 è riportato l'andamento orario dei volumi di traffico in bicicletta, rispettivamente nelle giornate di domenica e martedì. I volumi maggiori si riscontrano nella giornata di domenica nelle fasce orarie centrali del mattino, con un picco di 146 biciclette, sommando le due direzioni, tra le 09:00 e le 10:00.

Graf. 13 – Andamento orario dei volumi di traffico in bicicletta (S10)

Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

1.12. Conclusioni

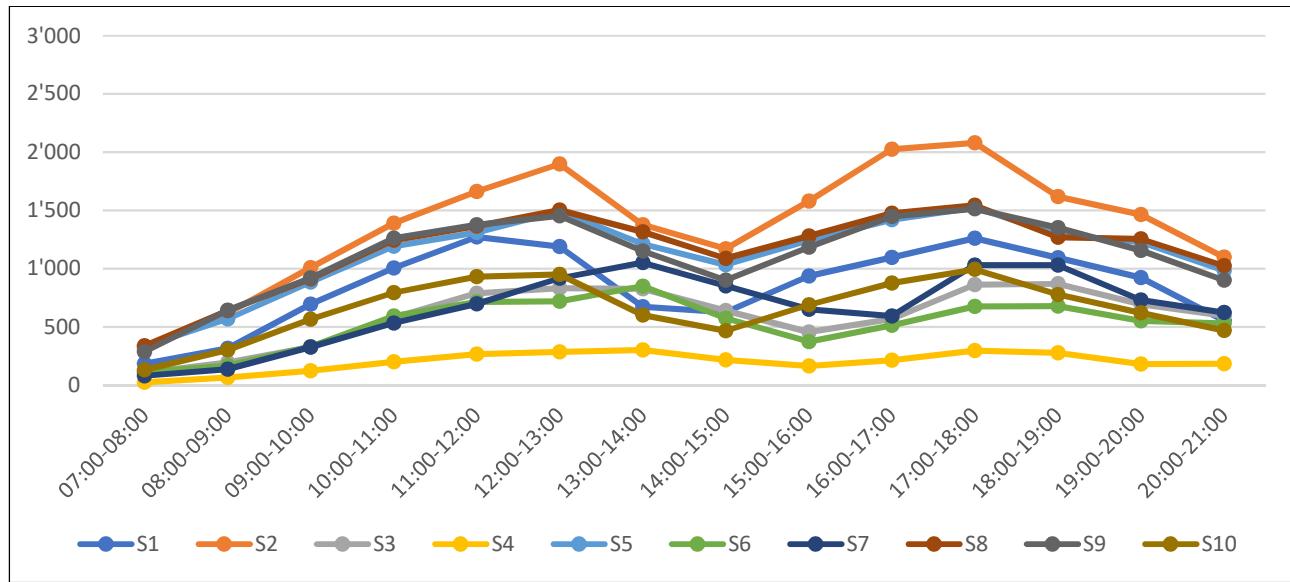
Nella Tab. 25 e nel Graf. 14 sono riportati in sintesi i flussi rilevati nella giornata di domenica 12 novembre nelle 10 sezioni oggetto di studio. La sezione che registra i maggiori volumi è la n. 2 (SS16Var Adriatica - Prima dell'Eni Station), interessata da un volume di traffico pari a quasi 20.000 veicoli, seguono le sezioni n. 8 (SS16 - Tra Via Sardegna e Via Sicilia), n. 5 (SS16 - dopo la rotatoria con SS16Var e Viale dello Sport) e n. 9 (SS16 - Entrata nord di San Benedetto del Tronto) con numeri che variano intorno la soglia dei 16.000 veicoli. La sezione con i minori flussi è la n. 4 (SS71 - Incrocio SS16), con meno di 3.000 veicoli osservati tra le ore 7:00 e le 21:00.

La distribuzione per fasce orarie consente poi di verificare due periodi di maggiore circolazione dei veicoli, entrambi caratterizzati sia da momenti di punta significativi che da flussi costantemente alti per ampi periodi, nonché di valutare come nelle ore della mattina i flussi tendono a contrarsi di più rispetto alle ore pomeridiane (ad esempio se la mattina l'orario di punta si concentra tra le 12:00 e le 13:00, nel pomeriggio si sviluppa tra le 16:00 e le 18:00).

Tab. 25 – Flussi rilevati nelle 10 sezioni domenica 12/11/2023

| Orario | S1 | S2 | S3 | S4 | S5 | S6 | S7 | S8 | S9 | S10 |
|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| 07:00-08:00 | 185 | 309 | 108 | 24 | 333 | 114 | 81 | 338 | 287 | 132 |
| 08:00-09:00 | 316 | 618 | 195 | 65 | 568 | 167 | 138 | 640 | 644 | 303 |
| 09:00-10:00 | 696 | 1.010 | 326 | 123 | 885 | 330 | 326 | 912 | 920 | 567 |
| 10:00-11:00 | 1.007 | 1.392 | 579 | 201 | 1.194 | 594 | 534 | 1.244 | 1.261 | 794 |
| 11:00-12:00 | 1.273 | 1.663 | 790 | 267 | 1.312 | 715 | 699 | 1.366 | 1.377 | 932 |
| 12:00-13:00 | 1.190 | 1.899 | 833 | 285 | 1.495 | 721 | 917 | 1.502 | 1.454 | 952 |
| 13:00-14:00 | 673 | 1.376 | 826 | 303 | 1.213 | 850 | 1.052 | 1.317 | 1.151 | 601 |
| 14:00-15:00 | 626 | 1.170 | 641 | 218 | 1.033 | 574 | 851 | 1.088 | 902 | 467 |
| 15:00-16:00 | 938 | 1.579 | 455 | 164 | 1.243 | 375 | 652 | 1.282 | 1.185 | 689 |
| 16:00-17:00 | 1.096 | 2.026 | 568 | 214 | 1.421 | 513 | 594 | 1.477 | 1.448 | 876 |
| 17:00-18:00 | 1.262 | 2.081 | 862 | 297 | 1.524 | 677 | 1.030 | 1.544 | 1.514 | 994 |
| 18:00-19:00 | 1.094 | 1.620 | 870 | 278 | 1.295 | 679 | 1.030 | 1.271 | 1.353 | 777 |
| 19:00-20:00 | 924 | 1.464 | 695 | 181 | 1.228 | 552 | 730 | 1.255 | 1.157 | 621 |
| 20:00-21:00 | 555 | 1.100 | 596 | 183 | 985 | 530 | 624 | 1.025 | 902 | 470 |
| Totale | 11.835 | 19.307 | 8.344 | 2.803 | 15.729 | 7.391 | 9.258 | 16.261 | 15.555 | 9.175 |

Fonte: ns elaborazioni si rilievi diretti

Graf. 14 – Flussi rilevati nelle 10 sezioni domenica 12/11/2023

Fonte: ns elaborazioni si rilevi diretti

L'andamento dei flussi nell'arco della giornata appare simile per le diverse sezioni, anche se qualche elemento distintivo si può notare, in particolare osservando il precedente Graf. 14; è, ad esempio, il caso della sezione n. 7 (Viale dello Sport - dopo la rotonda Domenico Roncarolo verso nord) caratterizzata da flussi in diminuzione tra le 15:00 e le 17:00, a differenza delle altre sezioni.

Analizzando adesso i flussi registrati nel giorno feriale di martedì 14 novembre 2023 i risultati che emergono non possono che essere significativamente diversi rispetto a quelli prima commentati. Dalla Tab. 26 e dal Graf. 15 emerge chiaramente la rilevanza della sezione n. 2 con oltre 30.000 registrati tra le 7:00 e le 21:00, seguita a distanza dalla sezione n. 5 e n. 8, entrambe con oltre 20.000 veicoli nell'arco delle 14 ore.

Tab. 26 – Flussi rilevati nelle 10 sezioni martedì 14/11/2023

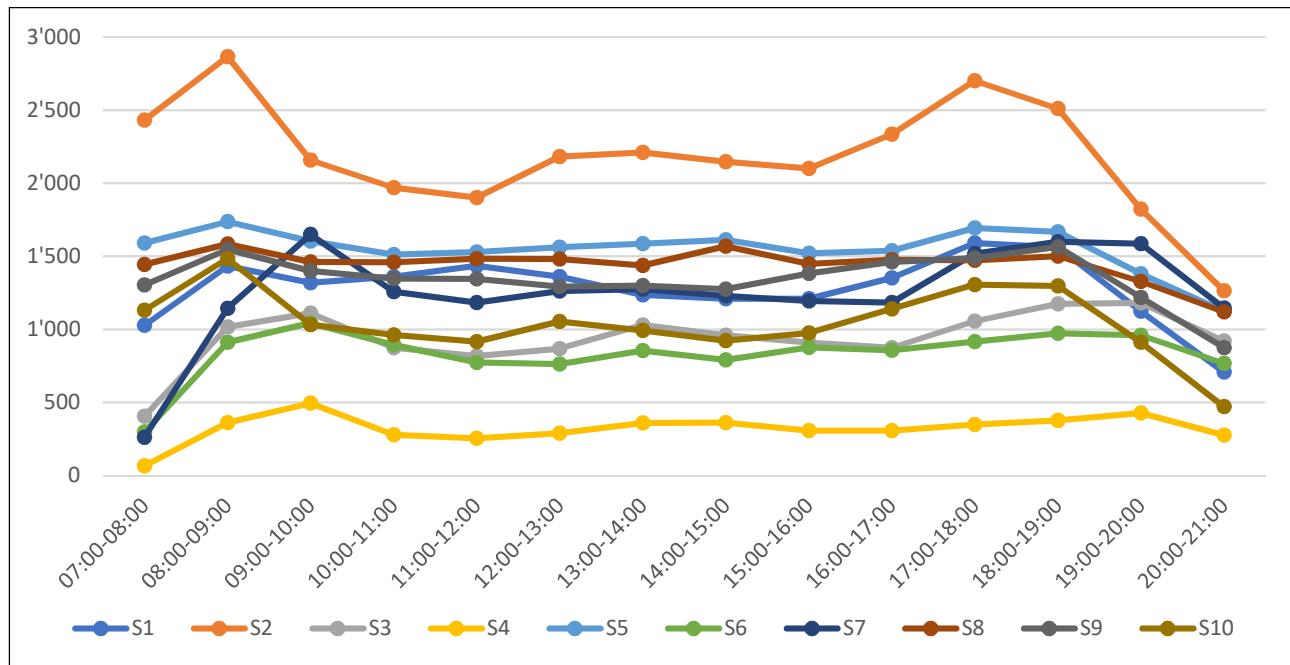
| Orario | S1 | S2 | S3 | S4 | S5 | S6 | S7 | S8 | S9 | S10 |
|-------------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 07:00-08:00 | 1.027 | 2.431 | 406 | 67 | 1.590 | 299 | 262 | 1.445 | 1.303 | 1.130 |
| 08:00-09:00 | 1.433 | 2.866 | 1.017 | 363 | 1.737 | 911 | 1.145 | 1.584 | 1.547 | 1.484 |
| 09:00-10:00 | 1.320 | 2.159 | 1.112 | 495 | 1.604 | 1.043 | 1.649 | 1.462 | 1.401 | 1.033 |
| 10:00-11:00 | 1.361 | 1.969 | 875 | 278 | 1.513 | 895 | 1.257 | 1.460 | 1.347 | 963 |
| 11:00-12:00 | 1.435 | 1.901 | 817 | 255 | 1.530 | 773 | 1.183 | 1.484 | 1.345 | 916 |
| 12:00-13:00 | 1.361 | 2.181 | 869 | 289 | 1.563 | 764 | 1.263 | 1.481 | 1.293 | 1.055 |
| 13:00-14:00 | 1.235 | 2.210 | 1.031 | 359 | 1.586 | 856 | 1.275 | 1.437 | 1.300 | 994 |
| 14:00-15:00 | 1.209 | 2.148 | 960 | 363 | 1.612 | 791 | 1.229 | 1.568 | 1.276 | 922 |
| 15:00-16:00 | 1.209 | 2.100 | 909 | 308 | 1.520 | 876 | 1.194 | 1.448 | 1.383 | 976 |
| 16:00-17:00 | 1.352 | 2.335 | 874 | 307 | 1.539 | 857 | 1.183 | 1.477 | 1.461 | 1.139 |
| 17:00-18:00 | 1.590 | 2.700 | 1.057 | 349 | 1.694 | 917 | 1.518 | 1.472 | 1.487 | 1.307 |
| 18:00-19:00 | 1.563 | 2.511 | 1.175 | 377 | 1.668 | 974 | 1.600 | 1.501 | 1.565 | 1.298 |
| 19:00-20:00 | 1.125 | 1.822 | 1.181 | 429 | 1.380 | 961 | 1.587 | 1.327 | 1.218 | 912 |
| 20:00-21:00 | 709 | 1.265 | 921 | 277 | 1.125 | 767 | 1.146 | 1.120 | 875 | 472 |
| Totale | 17.929 | 30.598 | 13.204 | 4.516 | 21.661 | 11.684 | 17.491 | 20.266 | 18.801 | 14.601 |

Fonte: ns elaborazioni si rilevi diretti

Anche in termini di concentrazione dei flussi si osservano differenze rilevanti, l'ora di punta è quella 8:00 e le 9:00 (tuttavia anche nell'ora precedente i flussi appaiono significativi) e poi quella compresa tra le 17:00 e le 19:00.

Anche per il giorno feriale i flussi di traffico nell'arco della giornata tendono a disegnare curve simili, e anche in questo caso con l'eccezione della sezione n. 7 i cui periodi di punta si osservano tra le 9:00 e le 10:00, ma anche tra le 19:00 e le 20:00.

Graf. 15 – Flussi rilevati nelle 10 sezioni domenica 12/11/2023



Fonte: ns elaborazioni si rilevi diretti

La distinzione dei flussi per tipologia di veicolo evidenzia la netta rilevanza di quelli leggeri, sia facendo riferimento al giorno festivo (Tab. 27 e Graf. 16) che a quello feriale (Tab. 28 e Graf. 17). Nel primo caso i veicoli pesanti rappresentano meno dell'1% del totale in quasi tutte le sezioni osservate, le uniche eccezioni riguardano le sezioni n. 5 e n. 8, dove si registrano anche i più alti livelli in termini assoluti (oltre 150 mezzi nell'arco della giornata).

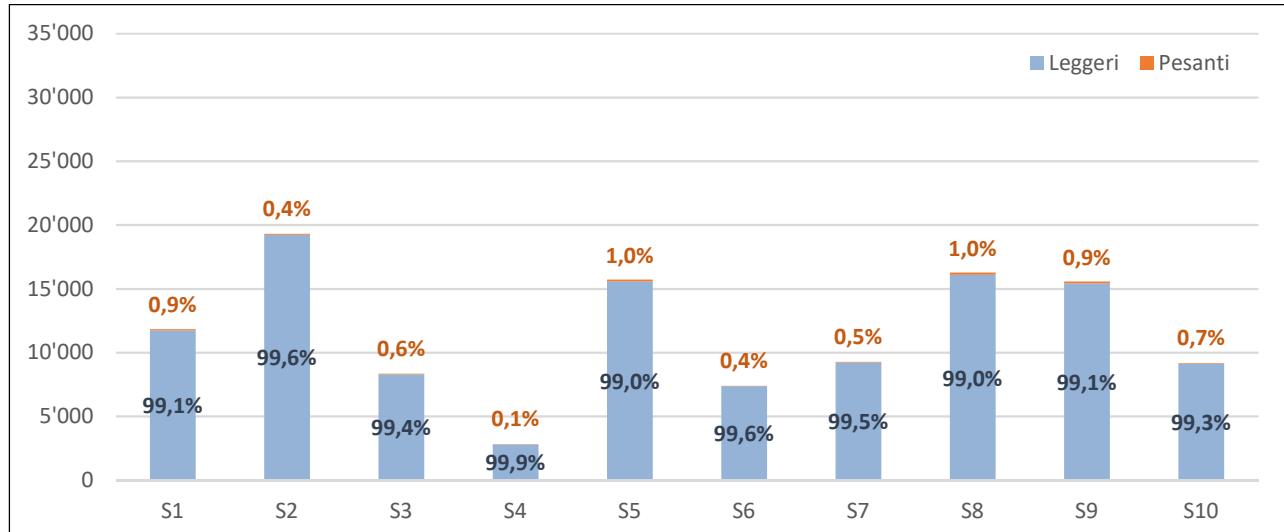
Facendo poi riferimento al giorno feriale le quota dei mezzi pesanti si attesta sopra il 2% in quasi tutte le sezioni, superando quota 4% nel caso della sezione n. 8. In termini assoluti emergono le sezioni n. 2 (dove si sono registrati 823 passaggi di mezzi pesanti tra le 7:00 e le 21:00), n. 8 (821), n. 5 (783) e n. 9 (701).

Tab. 27 – Flussi totali rilevati nelle 10 sezioni domenica 12/11/2023 per tipologia di veicoli

| Veicoli | S1 | S2 | S3 | S4 | S5 | S6 | S7 | S8 | S9 | S10 |
|-------------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|
| Leggeri | 11.730 | 19.226 | 8.296 | 2.801 | 15.578 | 7.364 | 9.210 | 16.104 | 15.421 | 9.109 |
| Pesanti | 105 | 81 | 48 | 2 | 151 | 27 | 48 | 157 | 134 | 66 |
| Leggeri (%) | 99,1% | 99,6% | 99,4% | 99,9% | 99,0% | 99,6% | 99,5% | 99,0% | 99,1% | 99,3% |
| Pesanti (%) | 0,9% | 0,4% | 0,6% | 0,1% | 1,0% | 0,4% | 0,5% | 1,0% | 0,9% | 0,7% |

Fonte: ns elaborazioni si rilevi diretti

Graf. 16 – Flussi totali rilevati nelle 10 sezioni domenica 12/11/2023 per tipologia di veicoli



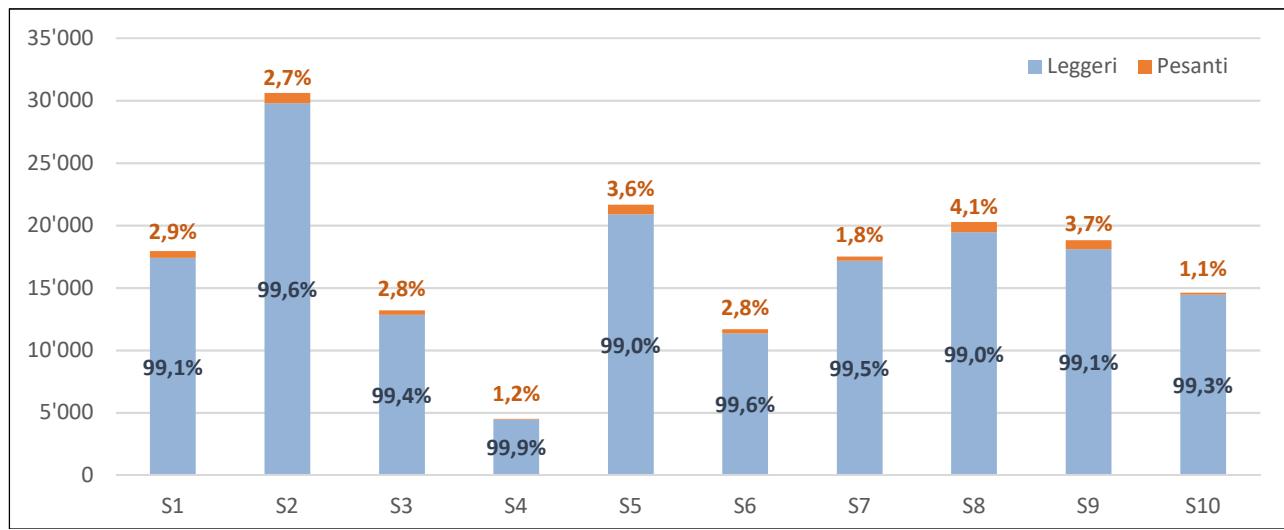
Fonte: ns elaborazioni si rilevi diretti

Tab. 28 – Flussi totali rilevati nelle 10 sezioni martedì 14/11/2023 per tipologia di veicoli

| Veicoli | S1 | S2 | S3 | S4 | S5 | S6 | S7 | S8 | S9 | S10 |
|-------------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Leggeri | 17.404 | 29.775 | 12.837 | 4.463 | 20.878 | 11.359 | 17.174 | 19.445 | 18.100 | 14.443 |
| Pesanti | 525 | 823 | 367 | 53 | 783 | 325 | 317 | 821 | 701 | 158 |
| Leggeri (%) | 97,1% | 97,3% | 97,2% | 98,8% | 96,4% | 97,2% | 98,2% | 95,9% | 96,3% | 98,9% |
| Pesanti (%) | 2,9% | 2,7% | 2,8% | 1,2% | 3,6% | 2,8% | 1,8% | 4,1% | 3,7% | 1,1% |

Fonte: ns elaborazioni si rilevi diretti

Graf. 17 – Flussi totali rilevati nelle 10 sezioni martedì 14/11/2023 per tipologia di veicoli

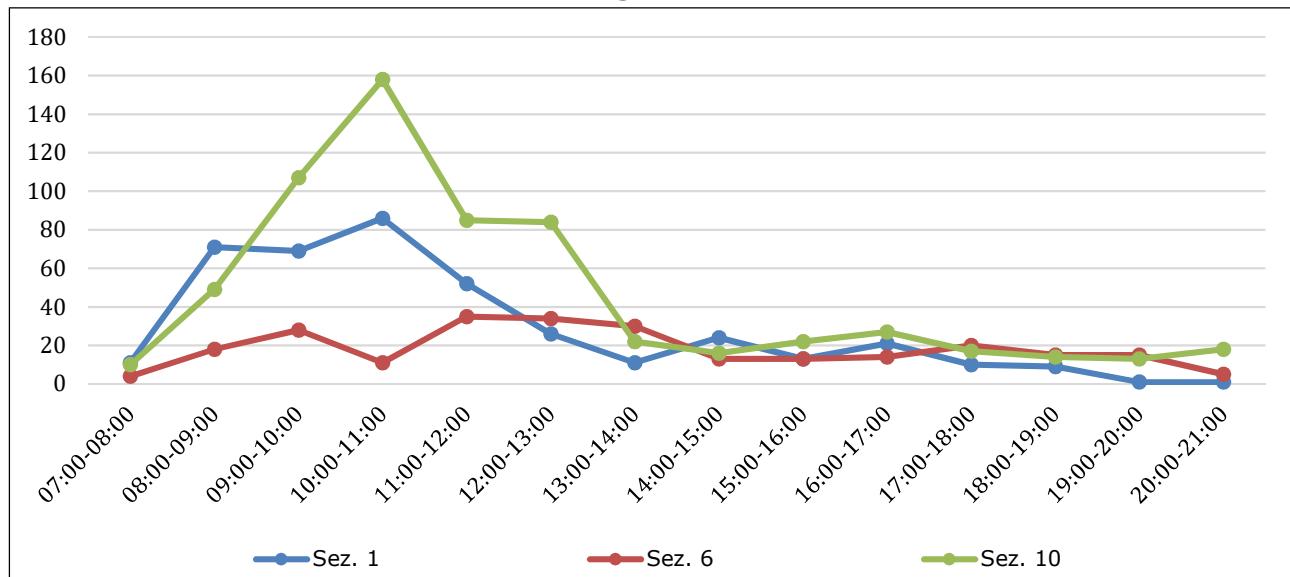


Fonte: ns elaborazioni si rilevi diretti

Come già anticipato su alcune sezioni (le numero 1, 6 e 10) oltre al rilievo dei mezzi motorizzati sono stati rilevati anche le biciclette, i cui flussi nelle due giornate di domenica 12 novembre e di martedì 14 novembre sono presentati nelle Graf. 18 e Graf. 19.

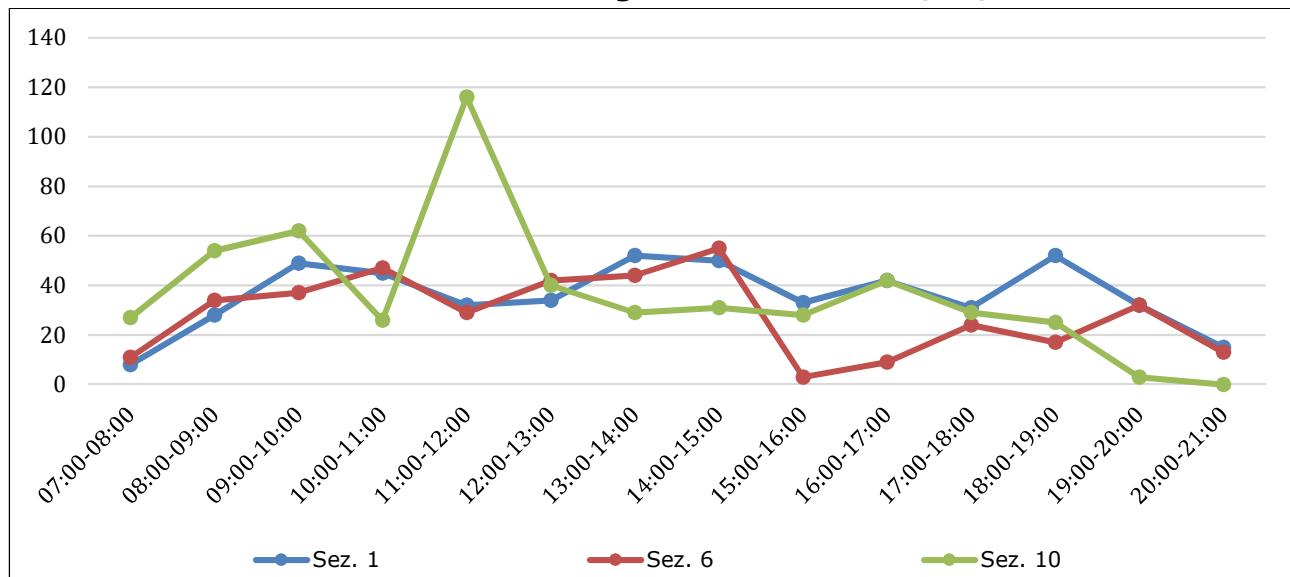
I numeri più importanti sono stati rilevati, come era prevedibile, dalla telecamera posizionata sul Lungomare Alcide de Gasperi (entrata nord di San Benedetto del Tronto) e durante il giorno festivo, tuttavia appaiono significativi anche i flussi rilevati nelle altre sezioni, così come appaiono di interesse i numeri registrati nel giorno feriale.

Graf. 18 – Flussi di biciclette rilevati nel giorno di domenica 12/11/2023



Fonte: ns elaborazioni si rilevi diretti

Graf. 19 – Flussi di biciclette rilevati nel giorno di martedì 14/11/2023



Fonte: ns elaborazioni si rilevi diretti

2. Rilievi tramite radar

La società Autostrade ha effettuato dei rilievi di traffico nel periodo estivo (agosto 2023) su 3 sezioni interne al comune di San Benedetto del Tronto tramite radar.

Il radar di traffico ha lo scopo di analizzare il traffico stradale per determinare il livello di utilizzo della strada in questione. Il radar risulta una strumentazione compatta e portatile, di facile e rapida installazione, in grado di registrare la data e l'ora di passaggio di ogni veicolo, la velocità, la lunghezza e la direzione di marcia. I dati hanno una marcatura temporale al centesimo di secondo. Inoltre, l'installazione non avviene sulla strada e non richiede l'interruzione della circolazione. Come mostra la Fig. 13 i radar si presentano come una scatola senza alcun elemento esterno, sono installati a bordo strada generalmente su pali, e non influenzano il comportamento dei guidatori.

Fig. 13 – Esempio di rilievo con radar di traffico



2.1. Sezioni di rilievo e modalità di indagine

I conteggi sono stati condotti su 3 sezioni (Fig. 14) per 5/6 giorni consecutivi per ogni sezione e suddivisi per direzione, nel mese di agosto 2023:

- B5 da venerdì 4 a martedì 8 agosto 2023;
- B8 da giovedì 3 a martedì 8 agosto 2023;
- B11 da giovedì 10 a martedì 15 agosto 2023.

I dati di output restituiti dalle attrezzature sono disaggregati per direzione di marcia e per le seguenti classi di lunghezza dei veicoli:

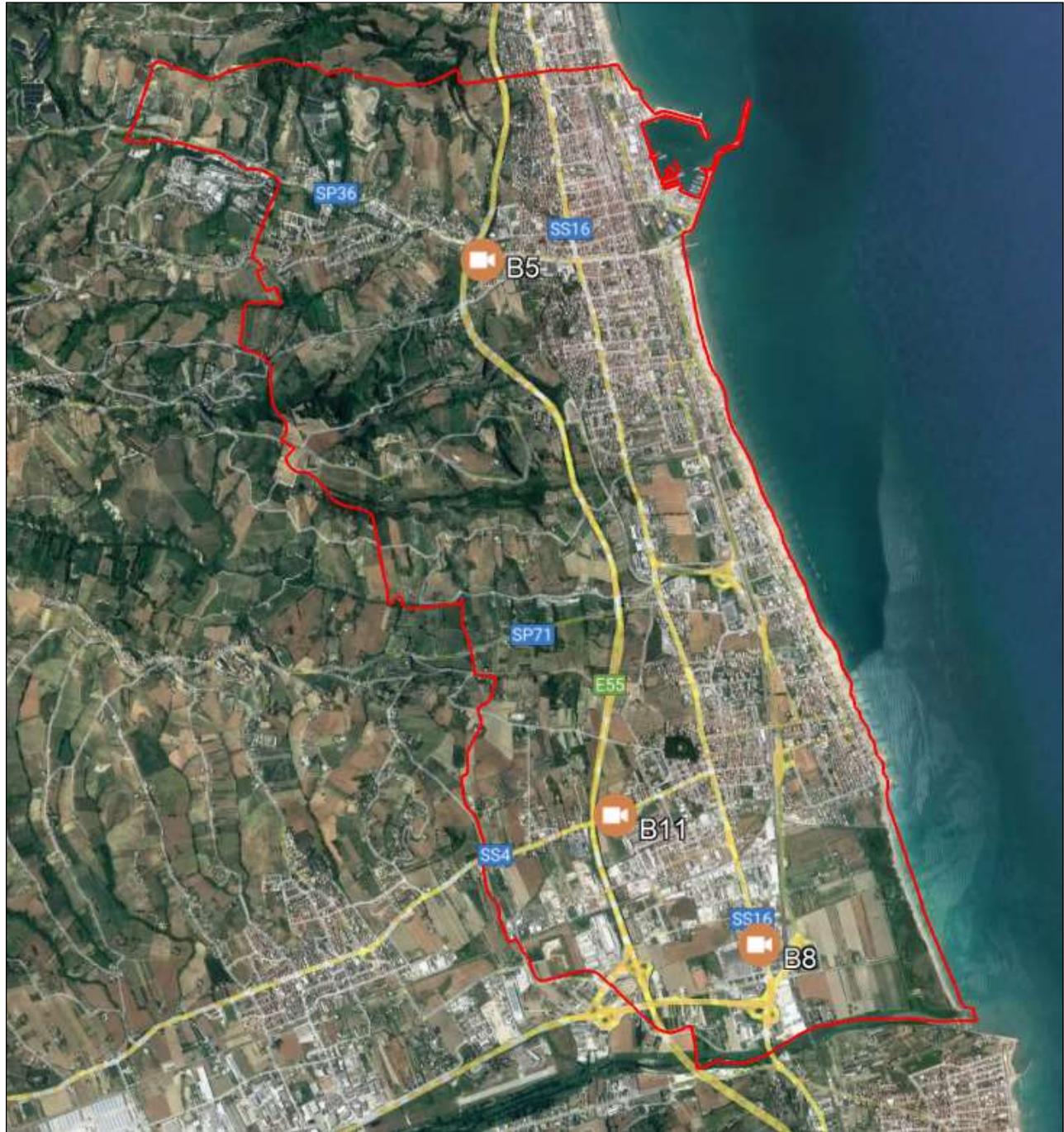
1. Veicoli leggeri (L), lunghezza minore o uguale a 5,5 m.
2. Veicoli commerciali leggeri (CL), lunghezza compresa tra 5,5 e 10 m.
3. Veicoli commerciali pesanti (CP), lunghezza superiore a 10 m.

Tab. 29 – Localizzazione delle sezioni di rilievo

| <i>Codice sezione</i> | <i>Localizzazione</i> |
|-----------------------|---|
| B5 | Via Luciano Manara, tra l'autostrada A14 e Via Adamello |
| B8 | Via Pasubio (SS16), tra Via Valtellina e Via San Giovanni |
| B11 | Via Torino (SS4), tra Via Molveno e Via Gianna Manzini |

Fonte: ns elaborazioni

Fig. 14 – Localizzazione su mappa delle sezioni di rilievo



Fonte: ns elaborazioni

2.2. Sezione B5

La sezione B5 è stata localizzata su Via Luciano Manara, tra l'Autostrada A14 e Via Adamello.

Fig. 15 – Sezione B5



Fonte: Google Maps

Nelle tabelle e nei grafici che seguono sono riportati i flussi rilevati, per singola ora, nelle giornate comprese tra venerdì 4 agosto a martedì 8 agosto relativi alla sezione B5 nelle 2 direzioni di marcia.

Tab. 30 – Flussi rilevati nella sezione B5 venerdì 04/08/2023 nelle due direzioni

| Fascia oraria | Direzione est | | | | | | Direzione ovest | | | | | |
|---------------|---------------|-----|----|--------|-----|--------|-----------------|-----|----|--------|------|--------|
| | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP |
| 00:00-01:00 | 51 | 1 | 0 | 52 | 98% | 2% | 111 | 3 | 0 | 114 | 97% | 3% |
| 01:00-02:00 | 27 | 1 | 1 | 29 | 93% | 7% | 71 | 0 | 0 | 71 | 100% | 0% |
| 02:00-03:00 | 17 | 5 | 0 | 22 | 77% | 23% | 38 | 2 | 0 | 40 | 95% | 5% |
| 03:00-04:00 | 19 | 1 | 0 | 20 | 95% | 5% | 25 | 0 | 0 | 25 | 100% | 0% |
| 04:00-05:00 | 19 | 1 | 1 | 21 | 90% | 10% | 11 | 2 | 0 | 13 | 85% | 15% |
| 05:00-06:00 | 61 | 5 | 0 | 66 | 92% | 8% | 54 | 8 | 1 | 63 | 86% | 14% |
| 06:00-07:00 | 139 | 17 | 0 | 156 | 89% | 11% | 77 | 9 | 1 | 87 | 89% | 11% |
| 07:00-08:00 | 272 | 22 | 0 | 294 | 93% | 7% | 154 | 27 | 0 | 181 | 85% | 15% |
| 08:00-09:00 | 328 | 25 | 1 | 354 | 93% | 7% | 159 | 25 | 3 | 187 | 85% | 15% |
| 09:00-10:00 | 274 | 29 | 2 | 305 | 90% | 10% | 149 | 20 | 2 | 171 | 87% | 13% |
| 10:00-11:00 | 280 | 22 | 0 | 302 | 93% | 7% | 150 | 27 | 3 | 180 | 83% | 17% |
| 11:00-12:00 | 235 | 21 | 4 | 260 | 90% | 10% | 182 | 23 | 1 | 206 | 88% | 12% |
| 12:00-13:00 | 237 | 19 | 2 | 258 | 92% | 8% | 239 | 19 | 3 | 261 | 92% | 8% |
| 13:00-14:00 | 181 | 19 | 2 | 202 | 90% | 10% | 207 | 25 | 2 | 234 | 88% | 12% |
| 14:00-15:00 | 239 | 26 | 3 | 268 | 89% | 11% | 188 | 13 | 0 | 201 | 94% | 6% |
| 15:00-16:00 | 219 | 22 | 2 | 243 | 90% | 10% | 132 | 22 | 0 | 154 | 86% | 14% |
| 16:00-17:00 | 281 | 18 | 1 | 300 | 94% | 6% | 176 | 14 | 1 | 191 | 92% | 8% |
| 17:00-18:00 | 254 | 14 | 0 | 268 | 95% | 5% | 154 | 14 | 1 | 169 | 91% | 9% |
| 18:00-19:00 | 272 | 15 | 0 | 287 | 95% | 5% | 204 | 10 | 0 | 214 | 95% | 5% |
| 19:00-20:00 | 223 | 14 | 1 | 238 | 94% | 6% | 276 | 12 | 0 | 288 | 96% | 4% |
| 20:00-21:00 | 139 | 3 | 0 | 142 | 98% | 2% | 193 | 4 | 0 | 197 | 98% | 2% |
| 21:00-22:00 | 95 | 3 | 0 | 98 | 97% | 3% | 109 | 2 | 0 | 111 | 98% | 2% |
| 22:00-23:00 | 102 | 1 | 0 | 103 | 99% | 1% | 96 | 1 | 0 | 97 | 99% | 1% |
| 23:00-24:00 | 111 | 1 | 0 | 112 | 99% | 1% | 78 | 2 | 0 | 80 | 98% | 3% |
| Totale | 4.075 | 305 | 20 | 4.400 | 93% | 7% | 3.233 | 284 | 18 | 3.535 | 91% | 9% |

Fonte: ns elaborazioni su rilievi di "Autostrade"

Tab. 31 – Flussi rilevati nella sezione B5 sabato 05/08/2023 nelle due direzioni

| Fascia oraria | Direzione est | | | | | | Direzione ovest | | | | | |
|---------------|---------------|-----|----|--------|------|--------|-----------------|-----|----|--------|------|--------|
| | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP |
| 00:00-01:00 | 49 | 0 | 2 | 51 | 96% | 4% | 70 | 0 | 0 | 70 | 100% | 0% |
| 01:00-02:00 | 33 | 0 | 0 | 33 | 100% | 0% | 50 | 0 | 0 | 50 | 100% | 0% |
| 02:00-03:00 | 10 | 2 | 0 | 12 | 83% | 17% | 31 | 0 | 0 | 31 | 100% | 0% |
| 03:00-04:00 | 10 | 1 | 0 | 11 | 91% | 9% | 17 | 0 | 0 | 17 | 100% | 0% |
| 04:00-05:00 | 17 | 0 | 1 | 18 | 94% | 6% | 7 | 1 | 0 | 8 | 88% | 13% |
| 05:00-06:00 | 41 | 2 | 0 | 43 | 95% | 5% | 14 | 0 | 0 | 14 | 100% | 0% |
| 06:00-07:00 | 79 | 6 | 1 | 86 | 92% | 8% | 40 | 6 | 0 | 46 | 87% | 13% |
| 07:00-08:00 | 155 | 12 | 0 | 167 | 93% | 7% | 81 | 10 | 0 | 91 | 89% | 11% |
| 08:00-09:00 | 261 | 6 | 2 | 269 | 97% | 3% | 91 | 11 | 1 | 103 | 88% | 12% |
| 09:00-10:00 | 280 | 15 | 0 | 295 | 95% | 5% | 130 | 9 | 3 | 142 | 92% | 8% |
| 10:00-11:00 | 272 | 12 | 0 | 284 | 96% | 4% | 163 | 12 | 0 | 175 | 93% | 7% |
| 11:00-12:00 | 245 | 10 | 1 | 256 | 96% | 4% | 181 | 7 | 1 | 189 | 96% | 4% |
| 12:00-13:00 | 199 | 10 | 0 | 209 | 95% | 5% | 274 | 10 | 0 | 284 | 96% | 4% |
| 13:00-14:00 | 124 | 8 | 0 | 132 | 94% | 6% | 176 | 6 | 0 | 182 | 97% | 3% |
| 14:00-15:00 | 138 | 11 | 0 | 149 | 93% | 7% | 112 | 6 | 0 | 118 | 95% | 5% |
| 15:00-16:00 | 205 | 4 | 0 | 209 | 98% | 2% | 139 | 2 | 0 | 141 | 99% | 1% |
| 16:00-17:00 | 222 | 7 | 0 | 229 | 97% | 3% | 124 | 4 | 0 | 128 | 97% | 3% |
| 17:00-18:00 | 218 | 8 | 0 | 226 | 96% | 4% | 128 | 8 | 0 | 136 | 94% | 6% |
| 18:00-19:00 | 213 | 4 | 1 | 218 | 98% | 2% | 153 | 5 | 1 | 159 | 96% | 4% |
| 19:00-20:00 | 230 | 8 | 1 | 239 | 96% | 4% | 219 | 10 | 0 | 229 | 96% | 4% |
| 20:00-21:00 | 172 | 8 | 0 | 180 | 96% | 4% | 234 | 5 | 0 | 239 | 98% | 2% |
| 21:00-22:00 | 152 | 2 | 0 | 154 | 99% | 1% | 88 | 1 | 0 | 89 | 99% | 1% |
| 22:00-23:00 | 130 | 0 | 0 | 130 | 100% | 0% | 101 | 1 | 0 | 102 | 99% | 1% |
| 23:00-24:00 | 118 | 3 | 0 | 121 | 98% | 2% | 118 | 1 | 0 | 119 | 99% | 1% |
| Totale | 3.573 | 139 | 9 | 3.721 | 96% | 4% | 2.741 | 115 | 6 | 2.862 | 96% | 4% |

Fonte: ns elaborazioni su rilievi di "Autostrade"

Tab. 32 – Flussi rilevati nella sezione B5 domenica 06/08/2023 nelle due direzioni

| Fascia oraria | Direzione est | | | | | | Direzione ovest | | | | | |
|---------------|---------------|----|----|--------|------|--------|-----------------|----|----|--------|------|--------|
| | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP |
| 00:00-01:00 | 98 | 2 | 0 | 100 | 98% | 2% | 127 | 1 | 0 | 128 | 99% | 1% |
| 01:00-02:00 | 40 | 2 | 0 | 42 | 95% | 5% | 72 | 0 | 0 | 72 | 100% | 0% |
| 02:00-03:00 | 13 | 0 | 0 | 13 | 100% | 0% | 56 | 0 | 0 | 56 | 100% | 0% |
| 03:00-04:00 | 11 | 0 | 0 | 11 | 100% | 0% | 29 | 0 | 0 | 29 | 100% | 0% |
| 04:00-05:00 | 17 | 1 | 0 | 18 | 94% | 6% | 30 | 0 | 0 | 30 | 100% | 0% |
| 05:00-06:00 | 25 | 0 | 0 | 25 | 100% | 0% | 20 | 2 | 0 | 22 | 91% | 9% |
| 06:00-07:00 | 69 | 3 | 0 | 72 | 96% | 4% | 32 | 1 | 1 | 34 | 94% | 6% |
| 07:00-08:00 | 99 | 5 | 0 | 104 | 95% | 5% | 63 | 3 | 0 | 66 | 95% | 5% |
| 08:00-09:00 | 184 | 8 | 1 | 193 | 95% | 5% | 88 | 3 | 0 | 91 | 97% | 3% |
| 09:00-10:00 | 236 | 5 | 0 | 241 | 98% | 2% | 100 | 2 | 1 | 103 | 97% | 3% |
| 10:00-11:00 | 262 | 11 | 1 | 274 | 96% | 4% | 112 | 4 | 0 | 116 | 97% | 3% |
| 11:00-12:00 | 195 | 7 | 0 | 202 | 97% | 3% | 156 | 5 | 0 | 161 | 97% | 3% |
| 12:00-13:00 | 141 | 8 | 0 | 149 | 95% | 5% | 220 | 4 | 0 | 224 | 98% | 2% |
| 13:00-14:00 | 95 | 1 | 0 | 96 | 99% | 1% | 116 | 3 | 0 | 119 | 97% | 3% |
| 14:00-15:00 | 134 | 3 | 0 | 137 | 98% | 2% | 89 | 2 | 0 | 91 | 98% | 2% |
| 15:00-16:00 | 170 | 9 | 0 | 179 | 95% | 5% | 95 | 5 | 0 | 100 | 95% | 5% |
| 16:00-17:00 | 149 | 2 | 0 | 151 | 99% | 1% | 98 | 1 | 0 | 99 | 99% | 1% |
| 17:00-18:00 | 186 | 3 | 1 | 190 | 98% | 2% | 156 | 4 | 0 | 160 | 98% | 3% |
| 18:00-19:00 | 169 | 7 | 1 | 177 | 95% | 5% | 189 | 11 | 0 | 200 | 95% | 6% |
| 19:00-20:00 | 175 | 11 | 1 | 187 | 94% | 6% | 230 | 10 | 0 | 240 | 96% | 4% |
| 20:00-21:00 | 175 | 5 | 0 | 180 | 97% | 3% | 179 | 3 | 0 | 182 | 98% | 2% |
| 21:00-22:00 | 150 | 0 | 0 | 150 | 100% | 0% | 115 | 1 | 0 | 116 | 99% | 1% |
| 22:00-23:00 | 116 | 2 | 0 | 118 | 98% | 2% | 97 | 1 | 0 | 98 | 99% | 1% |
| 23:00-24:00 | 71 | 0 | 0 | 71 | 100% | 0% | 133 | 4 | 0 | 137 | 97% | 3% |
| Totale | 2.980 | 95 | 5 | 3.080 | 97% | 3% | 2.602 | 70 | 2 | 2.674 | 97% | 3% |

Fonte: ns elaborazioni su rilievi di "Autostrade"

Tab. 33 – Flussi rilevati nella sezione B5 lunedì 07/08/2023 nelle due direzioni

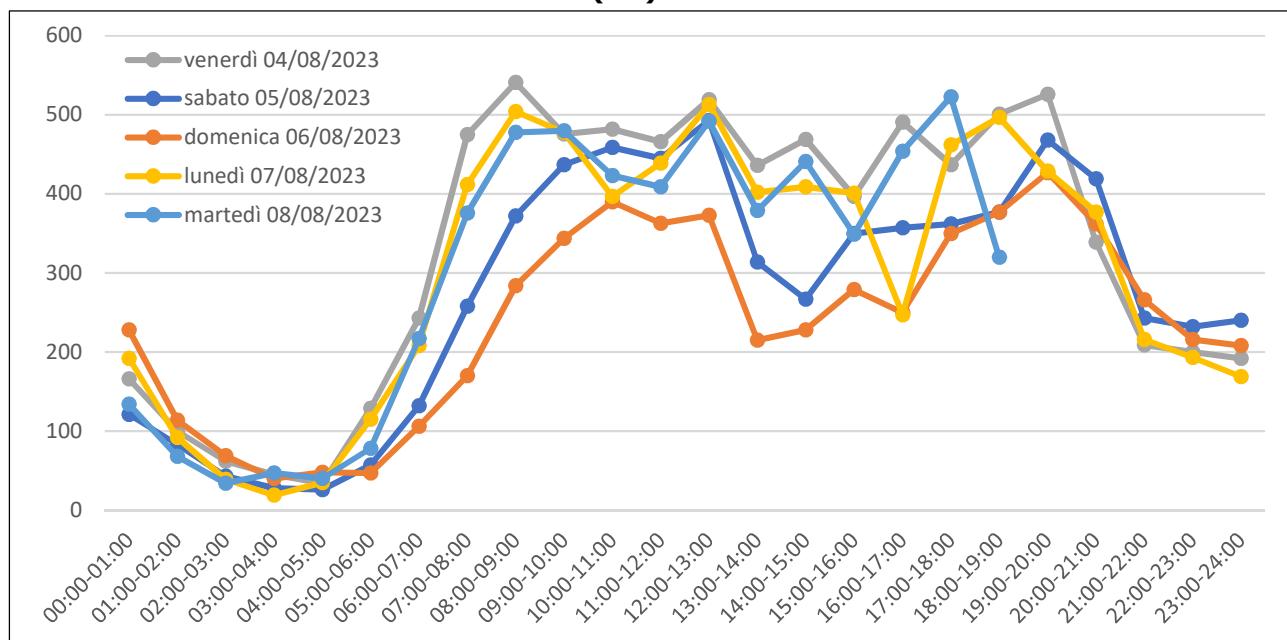
| Fascia oraria | Direzione est | | | | | | Direzione ovest | | | | | |
|---------------|---------------|-----|----|--------|-----|--------|-----------------|-----|----|--------|------|--------|
| | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP |
| 00:00-01:00 | 61 | 1 | 1 | 63 | 97% | 3% | 128 | 1 | 0 | 129 | 99% | 1% |
| 01:00-02:00 | 29 | 1 | 0 | 30 | 97% | 3% | 61 | 1 | 0 | 62 | 98% | 2% |
| 02:00-03:00 | 10 | 2 | 0 | 12 | 83% | 17% | 27 | 0 | 0 | 27 | 100% | 0% |
| 03:00-04:00 | 8 | 3 | 0 | 11 | 73% | 27% | 8 | 0 | 0 | 8 | 100% | 0% |
| 04:00-05:00 | 13 | 1 | 0 | 14 | 93% | 7% | 18 | 3 | 0 | 21 | 86% | 14% |
| 05:00-06:00 | 53 | 9 | 0 | 62 | 85% | 15% | 43 | 10 | 0 | 53 | 81% | 19% |
| 06:00-07:00 | 110 | 19 | 0 | 129 | 85% | 15% | 70 | 9 | 0 | 79 | 89% | 11% |
| 07:00-08:00 | 233 | 24 | 0 | 257 | 91% | 9% | 135 | 17 | 3 | 155 | 87% | 13% |
| 08:00-09:00 | 319 | 27 | 0 | 346 | 92% | 8% | 141 | 15 | 2 | 158 | 89% | 11% |
| 09:00-10:00 | 302 | 31 | 1 | 334 | 90% | 10% | 123 | 20 | 1 | 144 | 85% | 15% |
| 10:00-11:00 | 235 | 14 | 5 | 254 | 93% | 7% | 120 | 22 | 1 | 143 | 84% | 16% |
| 11:00-12:00 | 206 | 27 | 1 | 234 | 88% | 12% | 180 | 24 | 1 | 205 | 88% | 12% |
| 12:00-13:00 | 208 | 25 | 0 | 233 | 89% | 11% | 254 | 25 | 1 | 280 | 91% | 9% |
| 13:00-14:00 | 159 | 11 | 2 | 172 | 92% | 8% | 207 | 18 | 5 | 230 | 90% | 10% |
| 14:00-15:00 | 197 | 25 | 2 | 224 | 88% | 12% | 167 | 17 | 1 | 185 | 90% | 10% |
| 15:00-16:00 | 215 | 22 | 2 | 239 | 90% | 10% | 137 | 25 | 0 | 162 | 85% | 15% |
| 16:00-17:00 | 152 | 8 | 0 | 160 | 95% | 5% | 83 | 4 | 0 | 87 | 95% | 5% |
| 17:00-18:00 | 301 | 14 | 1 | 316 | 95% | 5% | 131 | 13 | 2 | 146 | 90% | 10% |
| 18:00-19:00 | 285 | 15 | 2 | 302 | 94% | 6% | 184 | 10 | 1 | 195 | 94% | 6% |
| 19:00-20:00 | 177 | 12 | 0 | 189 | 94% | 6% | 227 | 12 | 1 | 240 | 95% | 5% |
| 20:00-21:00 | 132 | 9 | 0 | 141 | 94% | 6% | 220 | 16 | 0 | 236 | 93% | 7% |
| 21:00-22:00 | 106 | 2 | 0 | 108 | 98% | 2% | 101 | 5 | 2 | 108 | 94% | 6% |
| 22:00-23:00 | 109 | 2 | 0 | 111 | 98% | 2% | 79 | 3 | 0 | 82 | 96% | 4% |
| 23:00-24:00 | 82 | 3 | 0 | 85 | 96% | 4% | 81 | 3 | 0 | 84 | 96% | 4% |
| Totale | 3.702 | 307 | 17 | 4.026 | 92% | 8% | 2.925 | 273 | 21 | 3.219 | 91% | 9% |

Fonte: ns elaborazioni su rilievi di "Autostrade"

Tab. 34 – Flussi rilevati nella sezione B5 martedì 08/08/2023 nelle due direzioni

| Fascia oraria | Direzione est | | | | | | Direzione ovest | | | | | |
|---------------|---------------|------------|-----------|--------------|------------|-----------|-----------------|------------|-----------|--------------|------------|------------|
| | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP |
| 00:00-01:00 | 58 | 4 | 0 | 62 | 94% | 6% | 69 | 3 | 0 | 72 | 96% | 4% |
| 01:00-02:00 | 24 | 0 | 0 | 24 | 100% | 0% | 43 | 1 | 0 | 44 | 98% | 2% |
| 02:00-03:00 | 8 | 0 | 0 | 8 | 100% | 0% | 25 | 1 | 0 | 26 | 96% | 4% |
| 03:00-04:00 | 14 | 2 | 0 | 16 | 88% | 13% | 31 | 0 | 0 | 31 | 100% | 0% |
| 04:00-05:00 | 20 | 2 | 1 | 23 | 87% | 13% | 15 | 2 | 0 | 17 | 88% | 12% |
| 05:00-06:00 | 35 | 5 | 1 | 41 | 85% | 15% | 30 | 6 | 1 | 37 | 81% | 19% |
| 06:00-07:00 | 122 | 18 | 1 | 141 | 87% | 13% | 67 | 8 | 1 | 76 | 88% | 12% |
| 07:00-08:00 | 218 | 29 | 2 | 249 | 88% | 12% | 113 | 13 | 1 | 127 | 89% | 11% |
| 08:00-09:00 | 314 | 21 | 2 | 337 | 93% | 7% | 120 | 19 | 2 | 141 | 85% | 15% |
| 09:00-10:00 | 290 | 22 | 2 | 314 | 92% | 8% | 143 | 22 | 1 | 166 | 86% | 14% |
| 10:00-11:00 | 263 | 23 | 3 | 289 | 91% | 9% | 115 | 19 | 0 | 134 | 86% | 14% |
| 11:00-12:00 | 207 | 18 | 2 | 227 | 91% | 9% | 166 | 14 | 2 | 182 | 91% | 9% |
| 12:00-13:00 | 211 | 19 | 3 | 233 | 91% | 9% | 233 | 25 | 1 | 259 | 90% | 10% |
| 13:00-14:00 | 145 | 20 | 0 | 165 | 88% | 12% | 193 | 21 | 0 | 214 | 90% | 10% |
| 14:00-15:00 | 247 | 17 | 2 | 266 | 93% | 7% | 158 | 17 | 0 | 175 | 90% | 10% |
| 15:00-16:00 | 204 | 14 | 2 | 220 | 93% | 7% | 118 | 10 | 1 | 129 | 91% | 9% |
| 16:00-17:00 | 265 | 18 | 1 | 284 | 93% | 7% | 156 | 14 | 0 | 170 | 92% | 8% |
| 17:00-18:00 | 286 | 22 | 0 | 308 | 93% | 7% | 186 | 27 | 2 | 215 | 87% | 13% |
| 18:00-19:00 | 178 | 8 | 1 | 187 | 95% | 5% | 127 | 6 | 0 | 133 | 95% | 5% |
| 19:00-20:00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20:00-21:00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21:00-22:00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22:00-23:00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23:00-24:00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Totale | 3.109 | 262 | 23 | 3.394 | 92% | 8% | 2.108 | 228 | 12 | 2.348 | 90% | 10% |

Fonte: ns elaborazioni su rilievi di "Autostrade"

Graf. 20 – Andamento orario dei flussi (B5)

Fonte: ns elaborazioni su rilievi di "Autostrade"

La validazione del dato è stata condotta confrontando i dati del radar con i dati ottenuti da un conteggio manuale di un'ora effettuato giovedì 3 agosto per ogni direzione di marcia. Nella tabella seguente (Tab. 35) sono riportati i confronti anche per categoria veicolare, con una differenza tra i valori totali inferiore al 2%.

Tab. 35 – Validazione dei flussi con conteggio manuale (sezione B5)

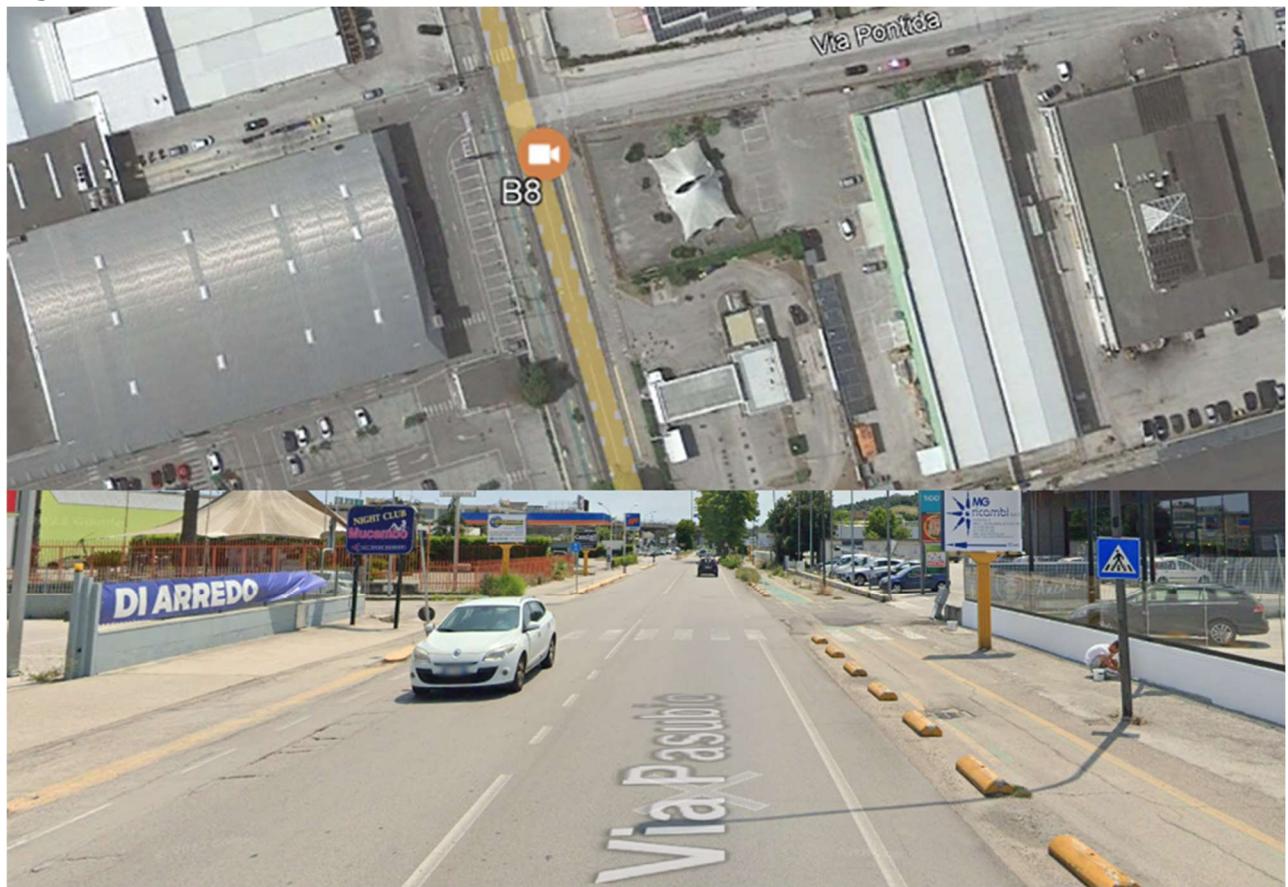
| Sezione | Dir. | Data | Intervallo | Rilevatore | Totale | L | CL | CP | %L | %CL+CP |
|---------|-------|--------------------------|-----------------------|------------|--------|-----|----|----|-----|--------|
| B5 | est | giovedì 3 agosto 2023 | 16:30:00- 17:30:00 | RADAR | 306 | 281 | 19 | 6 | 92% | 8% |
| | ovest | | | Manuale | 311 | 284 | 21 | 6 | 91% | 9% |
| | est | giovedì 3 agosto 2023 | 07:30:00- 08:30:00 | RADAR | 209 | 174 | 34 | 1 | 83% | 17% |
| | ovest | | | Manuale | 212 | 175 | 36 | 1 | 83% | 17% |

Fonte: ns elaborazioni su rilievi di "Autostrade"

2.3. Sezione B8

La sezione B8 è stata localizzata su Via Pasubio (SS16), tra Via Valtellina e Via San Giovanni.

Fig. 16 – Sezione B8



Fonte: Google Maps

Nelle tabelle e nei grafici che seguono sono riportati i flussi rilevati, per singola ora, nelle giornate comprese tra venerdì 4 agosto a martedì 8 agosto relativi alla sezione B8 nelle 2 direzioni di marcia.

Tab. 36 – Flussi rilevati nella sezione B8 venerdì 04/08/2023 nelle due direzioni

| Fascia oraria | Direzione sud | | | | | | Direzione nord | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-----|--------|-----|--------|----------------|-------|-----|--------|-----|--------|
| | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP |
| 00:00-01:00 | 140 | 4 | 2 | 146 | 96% | 4% | 139 | 5 | 3 | 147 | 95% | 5% |
| 01:00-02:00 | 80 | 0 | 2 | 82 | 98% | 2% | 110 | 5 | 2 | 117 | 94% | 6% |
| 02:00-03:00 | 40 | 5 | 1 | 46 | 87% | 13% | 57 | 6 | 1 | 64 | 89% | 11% |
| 03:00-04:00 | 39 | 2 | 6 | 47 | 83% | 17% | 26 | 2 | 0 | 28 | 93% | 7% |
| 04:00-05:00 | 45 | 10 | 1 | 56 | 80% | 20% | 31 | 8 | 2 | 41 | 76% | 24% |
| 05:00-06:00 | 99 | 16 | 5 | 120 | 83% | 18% | 118 | 14 | 4 | 136 | 87% | 13% |
| 06:00-07:00 | 190 | 29 | 12 | 231 | 82% | 18% | 150 | 27 | 8 | 185 | 81% | 19% |
| 07:00-08:00 | 284 | 69 | 11 | 364 | 78% | 22% | 349 | 79 | 8 | 436 | 80% | 20% |
| 08:00-09:00 | 479 | 82 | 20 | 581 | 82% | 18% | 485 | 107 | 20 | 612 | 79% | 21% |
| 09:00-10:00 | 445 | 89 | 16 | 550 | 81% | 19% | 555 | 109 | 25 | 689 | 81% | 19% |
| 10:00-11:00 | 521 | 114 | 23 | 658 | 79% | 21% | 511 | 104 | 30 | 645 | 79% | 21% |
| 11:00-12:00 | 505 | 105 | 20 | 630 | 80% | 20% | 531 | 108 | 28 | 667 | 80% | 20% |
| 12:00-13:00 | 571 | 101 | 25 | 697 | 82% | 18% | 481 | 104 | 26 | 611 | 79% | 21% |
| 13:00-14:00 | 490 | 78 | 12 | 580 | 84% | 16% | 448 | 81 | 10 | 539 | 83% | 17% |
| 14:00-15:00 | 505 | 95 | 13 | 613 | 82% | 18% | 455 | 102 | 23 | 580 | 78% | 22% |
| 15:00-16:00 | 479 | 95 | 21 | 595 | 81% | 19% | 546 | 107 | 17 | 670 | 81% | 19% |
| 16:00-17:00 | 597 | 110 | 17 | 724 | 82% | 18% | 536 | 104 | 24 | 664 | 81% | 19% |
| 17:00-18:00 | 659 | 66 | 11 | 736 | 90% | 10% | 504 | 49 | 7 | 560 | 90% | 10% |
| 18:00-19:00 | 612 | 79 | 12 | 703 | 87% | 13% | 605 | 68 | 18 | 691 | 88% | 12% |
| 19:00-20:00 | 643 | 60 | 11 | 714 | 90% | 10% | 497 | 66 | 10 | 573 | 87% | 13% |
| 20:00-21:00 | 273 | 21 | 4 | 298 | 92% | 8% | 458 | 29 | 4 | 491 | 93% | 7% |
| 21:00-22:00 | 204 | 10 | 1 | 215 | 95% | 5% | 300 | 13 | 2 | 315 | 95% | 5% |
| 22:00-23:00 | 189 | 7 | 0 | 196 | 96% | 4% | 181 | 13 | 0 | 194 | 93% | 7% |
| 23:00-24:00 | 149 | 1 | 1 | 151 | 99% | 1% | 93 | 3 | 1 | 97 | 96% | 4% |
| Totale | 8.238 | 1.248 | 247 | 9.733 | 85% | 15% | 8.166 | 1.313 | 273 | 9.752 | 84% | 16% |

Fonte: ns elaborazioni su rilievi di "Autostrade"

Tab. 37 – Flussi rilevati nella sezione B8 sabato 05/08/2023 nelle due direzioni

| Fascia oraria | Direzione sud | | | | | | Direzione nord | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-----|--------|-----|--------|----------------|-----|-----|--------|-----|--------|
| | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP |
| 00:00-01:00 | 113 | 4 | 2 | 119 | 95% | 5% | 163 | 7 | 3 | 173 | 94% | 6% |
| 01:00-02:00 | 108 | 1 | 1 | 110 | 98% | 2% | 83 | 3 | 2 | 88 | 94% | 6% |
| 02:00-03:00 | 59 | 3 | 0 | 62 | 95% | 5% | 49 | 1 | 0 | 50 | 98% | 2% |
| 03:00-04:00 | 58 | 2 | 2 | 62 | 94% | 6% | 39 | 1 | 0 | 40 | 98% | 3% |
| 04:00-05:00 | 46 | 4 | 5 | 55 | 84% | 16% | 35 | 3 | 2 | 40 | 88% | 13% |
| 05:00-06:00 | 78 | 6 | 1 | 85 | 92% | 8% | 83 | 8 | 3 | 94 | 88% | 12% |
| 06:00-07:00 | 134 | 29 | 5 | 168 | 80% | 20% | 106 | 21 | 0 | 127 | 83% | 17% |
| 07:00-08:00 | 182 | 38 | 6 | 226 | 81% | 19% | 195 | 30 | 8 | 233 | 84% | 16% |
| 08:00-09:00 | 332 | 41 | 6 | 379 | 88% | 12% | 263 | 42 | 7 | 312 | 84% | 16% |
| 09:00-10:00 | 498 | 69 | 14 | 581 | 86% | 14% | 475 | 64 | 10 | 549 | 87% | 13% |
| 10:00-11:00 | 617 | 102 | 16 | 735 | 84% | 16% | 600 | 91 | 9 | 700 | 86% | 14% |
| 11:00-12:00 | 672 | 113 | 10 | 795 | 85% | 15% | 601 | 94 | 10 | 705 | 85% | 15% |
| 12:00-13:00 | 623 | 96 | 12 | 731 | 85% | 15% | 538 | 75 | 8 | 621 | 87% | 13% |
| 13:00-14:00 | 451 | 39 | 3 | 493 | 91% | 9% | 443 | 36 | 10 | 489 | 91% | 9% |
| 14:00-15:00 | 418 | 31 | 7 | 456 | 92% | 8% | 337 | 29 | 5 | 371 | 91% | 9% |
| 15:00-16:00 | 477 | 56 | 2 | 535 | 89% | 11% | 508 | 56 | 8 | 572 | 89% | 11% |
| 16:00-17:00 | 581 | 100 | 5 | 686 | 85% | 15% | 553 | 66 | 7 | 626 | 88% | 12% |
| 17:00-18:00 | 636 | 106 | 7 | 749 | 85% | 15% | 629 | 73 | 12 | 714 | 88% | 12% |
| 18:00-19:00 | 643 | 87 | 15 | 745 | 86% | 14% | 561 | 75 | 8 | 644 | 87% | 13% |
| 19:00-20:00 | 521 | 60 | 11 | 592 | 88% | 12% | 581 | 62 | 4 | 647 | 90% | 10% |
| 20:00-21:00 | 361 | 31 | 1 | 393 | 92% | 8% | 445 | 27 | 4 | 476 | 93% | 7% |
| 21:00-22:00 | 210 | 15 | 1 | 226 | 93% | 7% | 287 | 10 | 1 | 298 | 96% | 4% |
| 22:00-23:00 | 192 | 10 | 0 | 202 | 95% | 5% | 250 | 10 | 1 | 261 | 96% | 4% |
| 23:00-24:00 | 185 | 5 | 0 | 190 | 97% | 3% | 211 | 13 | 1 | 225 | 94% | 6% |
| Totale | 8.195 | 1.048 | 132 | 9.375 | 87% | 13% | 8.035 | 897 | 123 | 9.055 | 89% | 11% |

Fonte: ns elaborazioni su rilievi di "Autostrade"

Tab. 38 – Flussi rilevati nella sezione B8 domenica 06/08/2023 nelle due direzioni

| Fascia oraria | Direzione sud | | | | | | Direzione nord | | | | | |
|---------------|---------------|-----|----|--------|-----|--------|----------------|-----|----|--------|-----|--------|
| | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP |
| 00:00-01:00 | 154 | 6 | 1 | 161 | 96% | 4% | 209 | 7 | 0 | 216 | 97% | 3% |
| 01:00-02:00 | 129 | 6 | 1 | 136 | 95% | 5% | 102 | 1 | 1 | 104 | 98% | 2% |
| 02:00-03:00 | 90 | 1 | 2 | 93 | 97% | 3% | 109 | 3 | 2 | 114 | 96% | 4% |
| 03:00-04:00 | 86 | 1 | 3 | 90 | 96% | 4% | 45 | 1 | 0 | 46 | 98% | 2% |
| 04:00-05:00 | 38 | 1 | 0 | 39 | 97% | 3% | 23 | 4 | 0 | 27 | 85% | 15% |
| 05:00-06:00 | 66 | 7 | 0 | 73 | 90% | 10% | 66 | 3 | 2 | 71 | 93% | 7% |
| 06:00-07:00 | 83 | 10 | 3 | 96 | 86% | 14% | 67 | 7 | 1 | 75 | 89% | 11% |
| 07:00-08:00 | 110 | 13 | 2 | 125 | 88% | 12% | 90 | 11 | 3 | 104 | 87% | 13% |
| 08:00-09:00 | 213 | 17 | 2 | 232 | 92% | 8% | 184 | 12 | 2 | 198 | 93% | 7% |
| 09:00-10:00 | 388 | 22 | 5 | 415 | 93% | 7% | 362 | 30 | 4 | 396 | 91% | 9% |
| 10:00-11:00 | 520 | 35 | 7 | 562 | 93% | 7% | 479 | 48 | 6 | 533 | 90% | 10% |
| 11:00-12:00 | 449 | 56 | 4 | 509 | 88% | 12% | 525 | 44 | 6 | 575 | 91% | 9% |
| 12:00-13:00 | 408 | 35 | 2 | 445 | 92% | 8% | 404 | 36 | 4 | 444 | 91% | 9% |
| 13:00-14:00 | 277 | 13 | 2 | 292 | 95% | 5% | 271 | 12 | 4 | 287 | 94% | 6% |
| 14:00-15:00 | 273 | 8 | 1 | 282 | 97% | 3% | 255 | 14 | 2 | 271 | 94% | 6% |
| 15:00-16:00 | 341 | 18 | 7 | 366 | 93% | 7% | 337 | 30 | 4 | 371 | 91% | 9% |
| 16:00-17:00 | 377 | 19 | 5 | 401 | 94% | 6% | 425 | 20 | 2 | 447 | 95% | 5% |
| 17:00-18:00 | 432 | 42 | 6 | 480 | 90% | 10% | 471 | 44 | 5 | 520 | 91% | 9% |
| 18:00-19:00 | 512 | 48 | 3 | 563 | 91% | 9% | 524 | 52 | 6 | 582 | 90% | 10% |
| 19:00-20:00 | 472 | 47 | 4 | 523 | 90% | 10% | 480 | 36 | 1 | 517 | 93% | 7% |
| 20:00-21:00 | 299 | 16 | 2 | 317 | 94% | 6% | 381 | 26 | 2 | 409 | 93% | 7% |
| 21:00-22:00 | 199 | 6 | 2 | 207 | 96% | 4% | 242 | 13 | 3 | 258 | 94% | 6% |
| 22:00-23:00 | 212 | 8 | 4 | 224 | 95% | 5% | 181 | 4 | 0 | 185 | 98% | 2% |
| 23:00-24:00 | 172 | 5 | 1 | 178 | 97% | 3% | 158 | 7 | 2 | 167 | 95% | 5% |
| Totale | 6.300 | 440 | 69 | 6.809 | 93% | 7% | 6.390 | 465 | 62 | 6.917 | 92% | 8% |

Fonte: ns elaborazioni su rilievi di "Autostrade"

Tab. 39 – Flussi rilevati nella sezione B8 lunedì 07/08/2023 nelle due direzioni

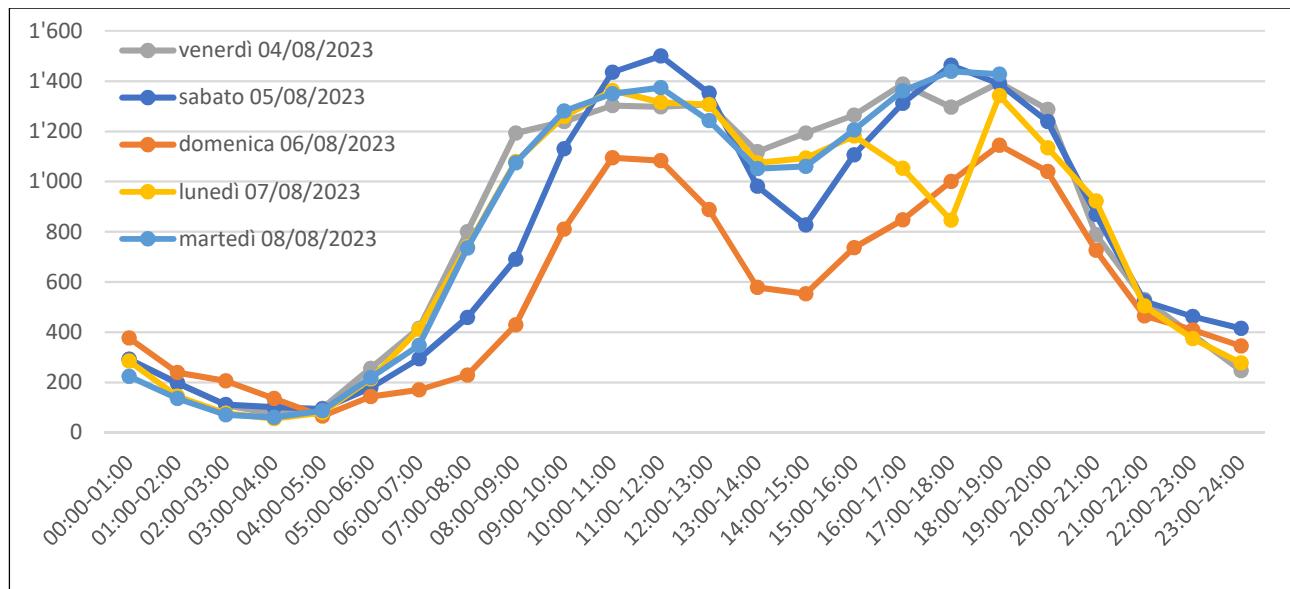
| Fascia oraria | Direzione sud | | | | | | Direzione nord | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-----|--------|-----|--------|----------------|-------|-----|--------|-----|--------|
| | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP |
| 00:00-01:00 | 126 | 8 | 1 | 135 | 93% | 7% | 147 | 4 | 0 | 151 | 97% | 3% |
| 01:00-02:00 | 62 | 2 | 0 | 64 | 97% | 3% | 77 | 2 | 2 | 81 | 95% | 5% |
| 02:00-03:00 | 34 | 2 | 1 | 37 | 92% | 8% | 39 | 2 | 0 | 41 | 95% | 5% |
| 03:00-04:00 | 33 | 2 | 0 | 35 | 94% | 6% | 19 | 2 | 0 | 21 | 90% | 10% |
| 04:00-05:00 | 39 | 12 | 3 | 54 | 72% | 28% | 21 | 5 | 0 | 26 | 81% | 19% |
| 05:00-06:00 | 83 | 20 | 6 | 109 | 76% | 24% | 88 | 13 | 4 | 105 | 84% | 16% |
| 06:00-07:00 | 169 | 32 | 5 | 206 | 82% | 18% | 166 | 35 | 5 | 206 | 81% | 19% |
| 07:00-08:00 | 272 | 55 | 15 | 342 | 80% | 20% | 313 | 73 | 13 | 399 | 78% | 22% |
| 08:00-09:00 | 444 | 81 | 16 | 541 | 82% | 18% | 444 | 79 | 16 | 539 | 82% | 18% |
| 09:00-10:00 | 467 | 96 | 23 | 586 | 80% | 20% | 558 | 88 | 27 | 673 | 83% | 17% |
| 10:00-11:00 | 513 | 109 | 19 | 641 | 80% | 20% | 594 | 110 | 18 | 722 | 82% | 18% |
| 11:00-12:00 | 545 | 109 | 20 | 674 | 81% | 19% | 515 | 113 | 14 | 642 | 80% | 20% |
| 12:00-13:00 | 562 | 86 | 24 | 672 | 84% | 16% | 502 | 110 | 23 | 635 | 79% | 21% |
| 13:00-14:00 | 449 | 64 | 11 | 524 | 86% | 14% | 462 | 70 | 18 | 550 | 84% | 16% |
| 14:00-15:00 | 433 | 74 | 19 | 526 | 82% | 18% | 460 | 90 | 18 | 568 | 81% | 19% |
| 15:00-16:00 | 534 | 65 | 19 | 618 | 86% | 14% | 491 | 67 | 6 | 564 | 87% | 13% |
| 16:00-17:00 | 526 | 58 | 12 | 596 | 88% | 12% | 385 | 64 | 8 | 457 | 84% | 16% |
| 17:00-18:00 | 450 | 21 | 3 | 474 | 95% | 5% | 340 | 26 | 6 | 372 | 91% | 9% |
| 18:00-19:00 | 669 | 67 | 10 | 746 | 90% | 10% | 514 | 75 | 7 | 596 | 86% | 14% |
| 19:00-20:00 | 681 | 48 | 6 | 735 | 93% | 7% | 351 | 44 | 4 | 399 | 88% | 12% |
| 20:00-21:00 | 367 | 40 | 6 | 413 | 89% | 11% | 453 | 46 | 11 | 510 | 89% | 11% |
| 21:00-22:00 | 212 | 16 | 6 | 234 | 91% | 9% | 243 | 21 | 7 | 271 | 90% | 10% |
| 22:00-23:00 | 182 | 3 | 3 | 188 | 97% | 3% | 175 | 7 | 5 | 187 | 94% | 6% |
| 23:00-24:00 | 144 | 4 | 2 | 150 | 96% | 4% | 122 | 2 | 4 | 128 | 95% | 5% |
| Totale | 7.996 | 1.074 | 230 | 9.300 | 86% | 14% | 7.479 | 1.148 | 216 | 8.843 | 85% | 15% |

Fonte: ns elaborazioni su rilievi di "Autostrade"

Tab. 40 – Flussi rilevati nella sezione B8 martedì 08/08/2023 nelle due direzioni

| Fascia oraria | Direzione sud | | | | | | Direzione nord | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-----|--------|-----|--------|----------------|-------|-----|--------|-----|--------|
| | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP |
| 00:00-01:00 | 105 | 7 | 2 | 114 | 92% | 8% | 101 | 7 | 2 | 110 | 92% | 8% |
| 01:00-02:00 | 64 | 1 | 0 | 65 | 98% | 2% | 67 | 1 | 3 | 71 | 94% | 6% |
| 02:00-03:00 | 29 | 3 | 2 | 34 | 85% | 15% | 34 | 4 | 0 | 38 | 89% | 11% |
| 03:00-04:00 | 24 | 3 | 2 | 29 | 83% | 17% | 30 | 1 | 1 | 32 | 94% | 6% |
| 04:00-05:00 | 46 | 9 | 3 | 58 | 79% | 21% | 23 | 7 | 0 | 30 | 77% | 23% |
| 05:00-06:00 | 73 | 16 | 5 | 94 | 78% | 22% | 101 | 19 | 5 | 125 | 81% | 19% |
| 06:00-07:00 | 151 | 33 | 6 | 190 | 79% | 21% | 123 | 30 | 5 | 158 | 78% | 22% |
| 07:00-08:00 | 270 | 55 | 12 | 337 | 80% | 20% | 317 | 69 | 12 | 398 | 80% | 20% |
| 08:00-09:00 | 408 | 71 | 15 | 494 | 83% | 17% | 457 | 106 | 17 | 580 | 79% | 21% |
| 09:00-10:00 | 451 | 84 | 19 | 554 | 81% | 19% | 595 | 109 | 23 | 727 | 82% | 18% |
| 10:00-11:00 | 560 | 101 | 18 | 679 | 82% | 18% | 563 | 91 | 17 | 671 | 84% | 16% |
| 11:00-12:00 | 563 | 104 | 19 | 686 | 82% | 18% | 567 | 101 | 20 | 688 | 82% | 18% |
| 12:00-13:00 | 525 | 80 | 19 | 624 | 84% | 16% | 501 | 100 | 18 | 619 | 81% | 19% |
| 13:00-14:00 | 488 | 63 | 13 | 564 | 87% | 13% | 406 | 73 | 8 | 487 | 83% | 17% |
| 14:00-15:00 | 448 | 70 | 27 | 545 | 82% | 18% | 432 | 71 | 12 | 515 | 84% | 16% |
| 15:00-16:00 | 464 | 89 | 17 | 570 | 81% | 19% | 523 | 95 | 18 | 636 | 82% | 18% |
| 16:00-17:00 | 512 | 119 | 17 | 648 | 79% | 21% | 581 | 112 | 20 | 713 | 81% | 19% |
| 17:00-18:00 | 584 | 111 | 17 | 712 | 82% | 18% | 605 | 108 | 14 | 727 | 83% | 17% |
| 18:00-19:00 | 642 | 105 | 28 | 775 | 83% | 17% | 547 | 93 | 13 | 653 | 84% | 16% |
| 19:00-20:00 | 164 | 25 | 3 | 192 | 85% | 15% | 128 | 19 | 5 | 152 | 84% | 16% |
| 20:00-21:00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21:00-22:00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22:00-23:00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23:00-24:00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Totale | 6.571 | 1.149 | 244 | 7.964 | 83% | 17% | 6.701 | 1.216 | 213 | 8.130 | 82% | 18% |

Fonte: ns elaborazioni su rilievi di "Autostrade"

Graf. 21 – Andamento orario dei flussi

Fonte: ns elaborazioni su rilievi di "Autostrade"

La validazione del dato è stata condotta confrontando i dati del radar con i dati ottenuti da un conteggio manuale di un'ora effettuato giovedì 3 agosto per ogni direzione di marcia. Nella tabella seguente (Tab. 41) sono riportati i confronti anche per categoria veicolare, con una differenza tra i valori totali inferiore al 2%.

Tab. 41 – Validazione dei flussi con conteggio manuale (sezione B8)

| Sezione | Dir. | Data | Intervallo | Rilevatore | Totale | L | CL | CP | %L | %CL+CP |
|---------|------|---------------|------------|------------|--------|-----|-----|----|-----|--------|
| B8 | sud | giovedì | 07:30:00- | RADAR | 569 | 448 | 102 | 19 | 79% | 21% |
| | | 3 agosto 2023 | 08:30:00 | Manuale | 579 | 453 | 105 | 21 | 78% | 22% |
| | nord | giovedì | 07:30:00- | RADAR | 557 | 452 | 91 | 14 | 81% | 19% |
| | | 3 agosto 2023 | 08:30:00 | Manuale | 559 | 452 | 93 | 14 | 81% | 19% |

Fonte: ns elaborazioni su rilievi di "Autostrade"

2.4. Sezione B11

La sezione B11 è stata localizzata su Via Torino (SS4), tra Via Susa e Via Molveno.

Fig. 17 – Sezione B11

Fonte: Google Maps

Nelle tabelle e nei grafici che seguono sono riportati i flussi rilevati, per singola ora, nelle giornate comprese tra giovedì 10 agosto a martedì 15 agosto relativi alla sezione B11 nelle 2 direzioni di marcia.

Tab. 42 – Flussi rilevati nella sezione B11 giovedì 10/08/2023 nelle due direzioni

| Fascia oraria | Direzione est | | | | | | Direzione ovest | | | | | |
|---------------|---------------|-----|----|--------|-----|--------|-----------------|-----|----|--------|-----|--------|
| | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP |
| 00:00-01:00 | 116 | 4 | 1 | 121 | 96% | 4% | 354 | 22 | 2 | 378 | 94% | 6% |
| 01:00-02:00 | 53 | 4 | 1 | 58 | 91% | 9% | 296 | 9 | 0 | 305 | 97% | 3% |
| 02:00-03:00 | 22 | 1 | 0 | 23 | 96% | 4% | 117 | 4 | 0 | 121 | 97% | 3% |
| 03:00-04:00 | 22 | 2 | 0 | 24 | 92% | 8% | 61 | 1 | 0 | 62 | 98% | 2% |
| 04:00-05:00 | 27 | 3 | 0 | 30 | 90% | 10% | 43 | 1 | 1 | 45 | 96% | 4% |
| 05:00-06:00 | 102 | 3 | 2 | 107 | 95% | 5% | 63 | 15 | 0 | 78 | 81% | 19% |
| 06:00-07:00 | 201 | 17 | 1 | 219 | 92% | 8% | 171 | 19 | 5 | 195 | 88% | 12% |
| 07:00-08:00 | 405 | 31 | 7 | 443 | 91% | 9% | 260 | 36 | 4 | 300 | 87% | 13% |
| 08:00-09:00 | 555 | 39 | 3 | 597 | 93% | 7% | 327 | 44 | 3 | 374 | 87% | 13% |
| 09:00-10:00 | 537 | 36 | 5 | 578 | 93% | 7% | 304 | 27 | 2 | 333 | 91% | 9% |
| 10:00-11:00 | 527 | 39 | 5 | 571 | 92% | 8% | 347 | 18 | 2 | 367 | 95% | 5% |
| 11:00-12:00 | 370 | 39 | 5 | 414 | 89% | 11% | 414 | 22 | 2 | 438 | 95% | 5% |
| 12:00-13:00 | 397 | 36 | 9 | 442 | 90% | 10% | 552 | 28 | 1 | 581 | 95% | 5% |
| 13:00-14:00 | 335 | 30 | 3 | 368 | 91% | 9% | 403 | 18 | 7 | 428 | 94% | 6% |
| 14:00-15:00 | 431 | 23 | 3 | 457 | 94% | 6% | 324 | 17 | 4 | 345 | 94% | 6% |
| 15:00-16:00 | 486 | 31 | 6 | 523 | 93% | 7% | 326 | 15 | 2 | 343 | 95% | 5% |
| 16:00-17:00 | 454 | 34 | 6 | 494 | 92% | 8% | 424 | 21 | 4 | 449 | 94% | 6% |
| 17:00-18:00 | 470 | 59 | 2 | 531 | 89% | 11% | 527 | 41 | 4 | 572 | 92% | 8% |
| 18:00-19:00 | 451 | 32 | 5 | 488 | 92% | 8% | 624 | 34 | 3 | 661 | 94% | 6% |
| 19:00-20:00 | 370 | 34 | 4 | 408 | 91% | 9% | 664 | 52 | 3 | 719 | 92% | 8% |
| 20:00-21:00 | 343 | 25 | 7 | 375 | 91% | 9% | 441 | 29 | 3 | 473 | 93% | 7% |
| 21:00-22:00 | 349 | 7 | 4 | 360 | 97% | 3% | 248 | 9 | 1 | 258 | 96% | 4% |
| 22:00-23:00 | 257 | 9 | 1 | 267 | 96% | 4% | 258 | 14 | 2 | 274 | 94% | 6% |
| 23:00-24:00 | 207 | 6 | 1 | 214 | 97% | 3% | 320 | 13 | 2 | 335 | 96% | 4% |
| Totale | 7.487 | 544 | 81 | 8.112 | 92% | 8% | 7.868 | 509 | 57 | 8.434 | 93% | 7% |

Fonte: ns elaborazioni su rilievi di "Autostrade"

Tab. 43 – Flussi rilevati nella sezione B11 venerdì 11/08/2023 nelle due direzioni

| Fascia oraria | Direzione est | | | | | | Direzione ovest | | | | | |
|---------------|---------------|-----|----|--------|-----|--------|-----------------|-----|----|--------|-----|--------|
| | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP |
| 00:00-01:00 | 165 | 7 | 1 | 173 | 95% | 5% | 282 | 17 | 1 | 300 | 94% | 6% |
| 01:00-02:00 | 79 | 1 | 0 | 80 | 99% | 1% | 165 | 9 | 0 | 174 | 95% | 5% |
| 02:00-03:00 | 32 | 0 | 1 | 33 | 97% | 3% | 96 | 3 | 0 | 99 | 97% | 3% |
| 03:00-04:00 | 31 | 1 | 0 | 32 | 97% | 3% | 53 | 5 | 0 | 58 | 91% | 9% |
| 04:00-05:00 | 38 | 2 | 0 | 40 | 95% | 5% | 56 | 9 | 1 | 66 | 85% | 15% |
| 05:00-06:00 | 94 | 10 | 1 | 105 | 90% | 10% | 86 | 12 | 0 | 98 | 88% | 12% |
| 06:00-07:00 | 216 | 17 | 2 | 235 | 92% | 8% | 157 | 23 | 5 | 185 | 85% | 15% |
| 07:00-08:00 | 386 | 25 | 4 | 415 | 93% | 7% | 217 | 39 | 6 | 262 | 83% | 17% |
| 08:00-09:00 | 491 | 40 | 2 | 533 | 92% | 8% | 326 | 37 | 6 | 369 | 88% | 12% |
| 09:00-10:00 | 528 | 39 | 7 | 574 | 92% | 8% | 309 | 24 | 8 | 341 | 91% | 9% |
| 10:00-11:00 | 504 | 45 | 1 | 550 | 92% | 8% | 322 | 20 | 3 | 345 | 93% | 7% |
| 11:00-12:00 | 396 | 28 | 3 | 427 | 93% | 7% | 426 | 24 | 2 | 452 | 94% | 6% |
| 12:00-13:00 | 364 | 38 | 5 | 407 | 89% | 11% | 541 | 22 | 1 | 564 | 96% | 4% |
| 13:00-14:00 | 376 | 34 | 4 | 414 | 91% | 9% | 428 | 23 | 5 | 456 | 94% | 6% |
| 14:00-15:00 | 416 | 23 | 5 | 444 | 94% | 6% | 341 | 21 | 5 | 367 | 93% | 7% |
| 15:00-16:00 | 499 | 32 | 4 | 535 | 93% | 7% | 330 | 24 | 2 | 356 | 93% | 7% |
| 16:00-17:00 | 514 | 39 | 5 | 558 | 92% | 8% | 425 | 23 | 3 | 451 | 94% | 6% |
| 17:00-18:00 | 484 | 49 | 5 | 538 | 90% | 10% | 495 | 32 | 5 | 532 | 93% | 7% |
| 18:00-19:00 | 442 | 43 | 6 | 491 | 90% | 10% | 627 | 35 | 4 | 666 | 94% | 6% |
| 19:00-20:00 | 414 | 27 | 2 | 443 | 93% | 7% | 641 | 42 | 3 | 686 | 93% | 7% |
| 20:00-21:00 | 432 | 20 | 2 | 454 | 95% | 5% | 412 | 30 | 2 | 444 | 93% | 7% |
| 21:00-22:00 | 322 | 13 | 2 | 337 | 96% | 4% | 287 | 20 | 1 | 308 | 93% | 7% |
| 22:00-23:00 | 282 | 12 | 0 | 294 | 96% | 4% | 248 | 20 | 3 | 271 | 92% | 8% |
| 23:00-24:00 | 204 | 3 | 0 | 207 | 99% | 1% | 307 | 11 | 1 | 319 | 96% | 4% |
| Totale | 7.709 | 548 | 62 | 8.319 | 93% | 7% | 7.577 | 525 | 67 | 8.169 | 93% | 7% |

Fonte: ns elaborazioni su rilievi di "Autostrade"

Tab. 44 – Flussi rilevati nella sezione B11 sabato 12/08/2023 nelle due direzioni

| Fascia oraria | Direzione est | | | | | | Direzione ovest | | | | | |
|---------------|---------------|-----|----|--------|------|--------|-----------------|-----|----|--------|-----|--------|
| | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP |
| 00:00-01:00 | 165 | 3 | 2 | 170 | 97% | 3% | 299 | 10 | 0 | 309 | 97% | 3% |
| 01:00-02:00 | 90 | 3 | 0 | 93 | 97% | 3% | 213 | 17 | 0 | 230 | 93% | 7% |
| 02:00-03:00 | 56 | 1 | 1 | 58 | 97% | 3% | 124 | 7 | 0 | 131 | 95% | 5% |
| 03:00-04:00 | 30 | 2 | 0 | 32 | 94% | 6% | 56 | 1 | 0 | 57 | 98% | 2% |
| 04:00-05:00 | 25 | 0 | 0 | 25 | 100% | 0% | 55 | 4 | 1 | 60 | 92% | 8% |
| 05:00-06:00 | 89 | 4 | 0 | 93 | 96% | 4% | 68 | 5 | 1 | 74 | 92% | 8% |
| 06:00-07:00 | 189 | 16 | 1 | 206 | 92% | 8% | 99 | 12 | 4 | 115 | 86% | 14% |
| 07:00-08:00 | 320 | 18 | 2 | 340 | 94% | 6% | 138 | 16 | 4 | 158 | 87% | 13% |
| 08:00-09:00 | 467 | 19 | 5 | 491 | 95% | 5% | 197 | 29 | 4 | 230 | 86% | 14% |
| 09:00-10:00 | 533 | 33 | 5 | 571 | 93% | 7% | 271 | 22 | 2 | 295 | 92% | 8% |
| 10:00-11:00 | 552 | 34 | 1 | 587 | 94% | 6% | 342 | 17 | 1 | 360 | 95% | 5% |
| 11:00-12:00 | 409 | 24 | 3 | 436 | 94% | 6% | 376 | 15 | 2 | 393 | 96% | 4% |
| 12:00-13:00 | 359 | 15 | 2 | 376 | 95% | 5% | 474 | 17 | 2 | 493 | 96% | 4% |
| 13:00-14:00 | 305 | 17 | 2 | 324 | 94% | 6% | 364 | 10 | 3 | 377 | 97% | 3% |
| 14:00-15:00 | 349 | 12 | 1 | 362 | 96% | 4% | 261 | 6 | 2 | 269 | 97% | 3% |
| 15:00-16:00 | 444 | 14 | 4 | 462 | 96% | 4% | 271 | 10 | 2 | 283 | 96% | 4% |
| 16:00-17:00 | 421 | 17 | 1 | 439 | 96% | 4% | 340 | 9 | 1 | 350 | 97% | 3% |
| 17:00-18:00 | 321 | 17 | 5 | 343 | 94% | 6% | 454 | 4 | 3 | 461 | 98% | 2% |
| 18:00-19:00 | 323 | 22 | 1 | 346 | 93% | 7% | 535 | 21 | 2 | 558 | 96% | 4% |
| 19:00-20:00 | 371 | 24 | 3 | 398 | 93% | 7% | 684 | 37 | 2 | 723 | 95% | 5% |
| 20:00-21:00 | 446 | 23 | 3 | 472 | 94% | 6% | 414 | 35 | 2 | 451 | 92% | 8% |
| 21:00-22:00 | 364 | 5 | 1 | 370 | 98% | 2% | 225 | 15 | 1 | 241 | 93% | 7% |
| 22:00-23:00 | 295 | 6 | 2 | 303 | 97% | 3% | 212 | 20 | 2 | 234 | 91% | 9% |
| 23:00-24:00 | 277 | 13 | 0 | 290 | 96% | 4% | 309 | 16 | 1 | 326 | 95% | 5% |
| Totale | 7.200 | 342 | 45 | 7.587 | 95% | 5% | 6.781 | 355 | 42 | 7.178 | 94% | 6% |

Fonte: ns elaborazioni su rilievi di "Autostrade"

Tab. 45 – Flussi rilevati nella sezione B11 domenica 13/08/2023 nelle due direzioni

| Fascia oraria | Direzione est | | | | | | Direzione ovest | | | | | |
|---------------|---------------|-----|----|--------|------|--------|-----------------|-----|----|--------|-----|--------|
| | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP |
| 00:00-01:00 | 187 | 12 | 2 | 201 | 93% | 7% | 329 | 19 | 0 | 348 | 95% | 5% |
| 01:00-02:00 | 120 | 2 | 0 | 122 | 98% | 2% | 251 | 14 | 1 | 266 | 94% | 6% |
| 02:00-03:00 | 49 | 0 | 1 | 50 | 98% | 2% | 149 | 7 | 0 | 156 | 96% | 4% |
| 03:00-04:00 | 31 | 2 | 0 | 33 | 94% | 6% | 79 | 5 | 0 | 84 | 94% | 6% |
| 04:00-05:00 | 34 | 0 | 0 | 34 | 100% | 0% | 65 | 6 | 0 | 71 | 92% | 8% |
| 05:00-06:00 | 91 | 2 | 0 | 93 | 98% | 2% | 71 | 6 | 0 | 77 | 92% | 8% |
| 06:00-07:00 | 137 | 3 | 1 | 141 | 97% | 3% | 73 | 2 | 0 | 75 | 97% | 3% |
| 07:00-08:00 | 206 | 5 | 1 | 212 | 97% | 3% | 90 | 9 | 4 | 103 | 87% | 13% |
| 08:00-09:00 | 341 | 7 | 1 | 349 | 98% | 2% | 126 | 10 | 1 | 137 | 92% | 8% |
| 09:00-10:00 | 492 | 13 | 3 | 508 | 97% | 3% | 210 | 6 | 2 | 218 | 96% | 4% |
| 10:00-11:00 | 539 | 17 | 1 | 557 | 97% | 3% | 236 | 4 | 1 | 241 | 98% | 2% |
| 11:00-12:00 | 427 | 16 | 2 | 445 | 96% | 4% | 288 | 7 | 0 | 295 | 98% | 2% |
| 12:00-13:00 | 345 | 15 | 1 | 361 | 96% | 4% | 357 | 3 | 1 | 361 | 99% | 1% |
| 13:00-14:00 | 248 | 14 | 1 | 263 | 94% | 6% | 270 | 3 | 2 | 275 | 98% | 2% |
| 14:00-15:00 | 255 | 3 | 1 | 259 | 98% | 2% | 181 | 2 | 1 | 184 | 98% | 2% |
| 15:00-16:00 | 355 | 5 | 2 | 362 | 98% | 2% | 239 | 3 | 1 | 243 | 98% | 2% |
| 16:00-17:00 | 338 | 9 | 1 | 348 | 97% | 3% | 292 | 3 | 1 | 296 | 99% | 1% |
| 17:00-18:00 | 319 | 17 | 2 | 338 | 94% | 6% | 389 | 10 | 0 | 399 | 97% | 3% |
| 18:00-19:00 | 331 | 24 | 1 | 356 | 93% | 7% | 558 | 14 | 2 | 574 | 97% | 3% |
| 19:00-20:00 | 315 | 29 | 3 | 347 | 91% | 9% | 656 | 33 | 1 | 690 | 95% | 5% |
| 20:00-21:00 | 300 | 23 | 1 | 324 | 93% | 7% | 418 | 20 | 0 | 438 | 95% | 5% |
| 21:00-22:00 | 333 | 8 | 2 | 343 | 97% | 3% | 256 | 14 | 1 | 271 | 94% | 6% |
| 22:00-23:00 | 264 | 9 | 1 | 274 | 96% | 4% | 265 | 17 | 2 | 284 | 93% | 7% |
| 23:00-24:00 | 189 | 5 | 0 | 194 | 97% | 3% | 285 | 28 | 1 | 314 | 91% | 9% |
| Totale | 6.246 | 240 | 28 | 6.514 | 96% | 4% | 6.133 | 245 | 22 | 6.400 | 96% | 4% |

Fonte: ns elaborazioni su rilievi di "Autostrade"

Tab. 46 – Flussi rilevati nella sezione B11 lunedì 14/08/2023 nelle due direzioni

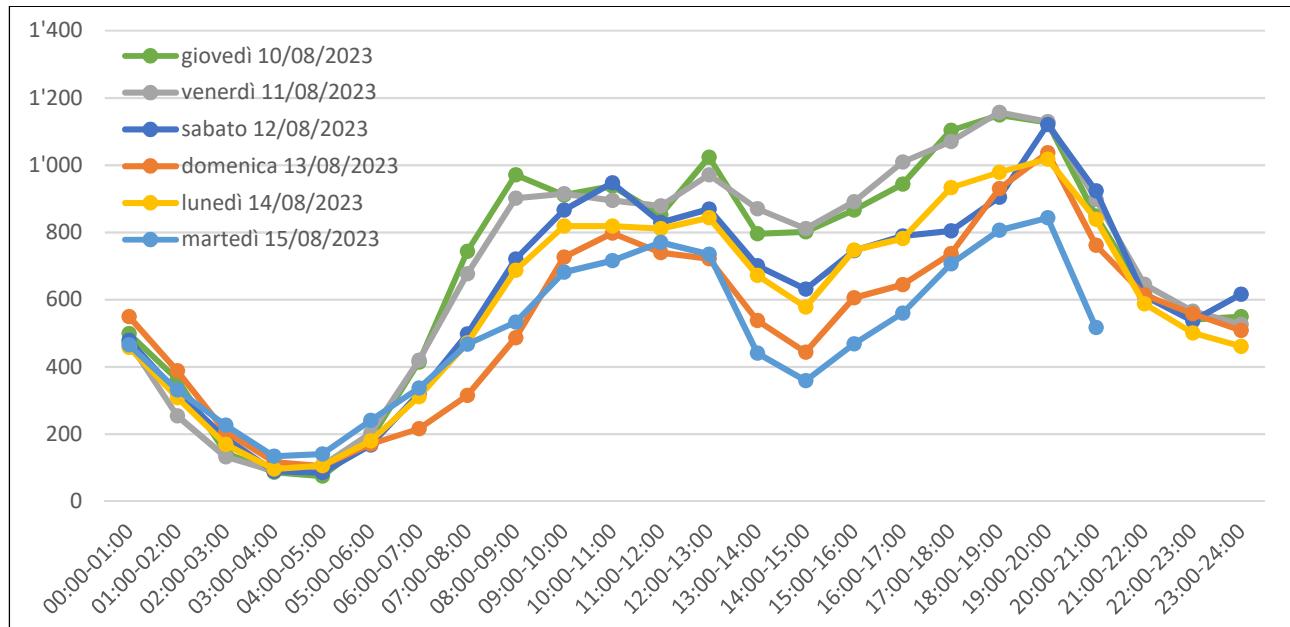
| Fascia oraria | Direzione est | | | | | | Direzione ovest | | | | | |
|---------------|---------------|-----|----|--------|-----|--------|-----------------|-----|----|--------|-----|--------|
| | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP |
| 00:00-01:00 | 128 | 4 | 1 | 133 | 96% | 4% | 305 | 20 | 0 | 325 | 94% | 6% |
| 01:00-02:00 | 90 | 2 | 0 | 92 | 98% | 2% | 204 | 12 | 0 | 216 | 94% | 6% |
| 02:00-03:00 | 34 | 2 | 1 | 37 | 92% | 8% | 129 | 3 | 0 | 132 | 98% | 2% |
| 03:00-04:00 | 19 | 1 | 0 | 20 | 95% | 5% | 71 | 5 | 0 | 76 | 93% | 7% |
| 04:00-05:00 | 36 | 6 | 0 | 42 | 86% | 14% | 56 | 6 | 2 | 64 | 88% | 13% |
| 05:00-06:00 | 103 | 7 | 0 | 110 | 94% | 6% | 60 | 9 | 1 | 70 | 86% | 14% |
| 06:00-07:00 | 182 | 11 | 1 | 194 | 94% | 6% | 100 | 12 | 5 | 117 | 85% | 15% |
| 07:00-08:00 | 286 | 10 | 2 | 298 | 96% | 4% | 151 | 16 | 6 | 173 | 87% | 13% |
| 08:00-09:00 | 421 | 19 | 2 | 442 | 95% | 5% | 224 | 16 | 5 | 245 | 91% | 9% |
| 09:00-10:00 | 525 | 12 | 2 | 539 | 97% | 3% | 243 | 34 | 3 | 280 | 87% | 13% |
| 10:00-11:00 | 573 | 23 | 2 | 598 | 96% | 4% | 212 | 8 | 1 | 221 | 96% | 4% |
| 11:00-12:00 | 460 | 31 | 1 | 492 | 93% | 7% | 313 | 3 | 3 | 319 | 98% | 2% |
| 12:00-13:00 | 370 | 13 | 3 | 386 | 96% | 4% | 442 | 11 | 4 | 457 | 97% | 3% |
| 13:00-14:00 | 286 | 14 | 2 | 302 | 95% | 5% | 354 | 15 | 1 | 370 | 96% | 4% |
| 14:00-15:00 | 323 | 13 | 2 | 338 | 96% | 4% | 228 | 10 | 2 | 240 | 95% | 5% |
| 15:00-16:00 | 412 | 18 | 0 | 430 | 96% | 4% | 305 | 10 | 2 | 317 | 96% | 4% |
| 16:00-17:00 | 412 | 18 | 3 | 433 | 95% | 5% | 336 | 10 | 3 | 349 | 96% | 4% |
| 17:00-18:00 | 424 | 17 | 1 | 442 | 96% | 4% | 475 | 13 | 3 | 491 | 97% | 3% |
| 18:00-19:00 | 362 | 30 | 4 | 396 | 91% | 9% | 559 | 22 | 2 | 583 | 96% | 4% |
| 19:00-20:00 | 383 | 22 | 5 | 410 | 93% | 7% | 581 | 24 | 3 | 608 | 96% | 4% |
| 20:00-21:00 | 458 | 19 | 2 | 479 | 96% | 4% | 331 | 28 | 1 | 360 | 92% | 8% |
| 21:00-22:00 | 374 | 5 | 2 | 381 | 98% | 2% | 196 | 9 | 1 | 206 | 95% | 5% |
| 22:00-23:00 | 288 | 7 | 2 | 297 | 97% | 3% | 200 | 3 | 1 | 204 | 98% | 2% |
| 23:00-24:00 | 183 | 5 | 0 | 188 | 97% | 3% | 266 | 6 | 1 | 273 | 97% | 3% |
| Totale | 7.132 | 309 | 38 | 7.479 | 95% | 5% | 6.341 | 305 | 50 | 6.696 | 95% | 5% |

Fonte: ns elaborazioni su rilievi di "Autostrade"

Tab. 47 – Flussi rilevati nella sezione B11 martedì 15/08/2023 nelle due direzioni

| Fascia oraria | Direzione est | | | | | | Direzione ovest | | | | | |
|---------------|---------------|-----|----|--------|------|--------|-----------------|-----|----|--------|------|--------|
| | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP | L | CL | CP | Totale | %L | %CL+CP |
| 00:00-01:00 | 131 | 8 | 2 | 141 | 93% | 7% | 311 | 12 | 1 | 324 | 96% | 4% |
| 01:00-02:00 | 88 | 3 | 0 | 91 | 97% | 3% | 233 | 7 | 0 | 240 | 97% | 3% |
| 02:00-03:00 | 58 | 1 | 0 | 59 | 98% | 2% | 157 | 9 | 1 | 167 | 94% | 6% |
| 03:00-04:00 | 30 | 3 | 0 | 33 | 91% | 9% | 98 | 2 | 1 | 101 | 97% | 3% |
| 04:00-05:00 | 58 | 0 | 0 | 58 | 100% | 0% | 78 | 4 | 1 | 83 | 94% | 6% |
| 05:00-06:00 | 146 | 6 | 1 | 153 | 95% | 5% | 79 | 9 | 0 | 88 | 90% | 10% |
| 06:00-07:00 | 166 | 8 | 1 | 175 | 95% | 5% | 150 | 10 | 2 | 162 | 93% | 7% |
| 07:00-08:00 | 225 | 15 | 2 | 242 | 93% | 7% | 205 | 15 | 5 | 225 | 91% | 9% |
| 08:00-09:00 | 309 | 14 | 0 | 323 | 96% | 4% | 185 | 22 | 3 | 210 | 88% | 12% |
| 09:00-10:00 | 444 | 8 | 3 | 455 | 98% | 2% | 214 | 9 | 4 | 227 | 94% | 6% |
| 10:00-11:00 | 429 | 23 | 2 | 454 | 94% | 6% | 259 | 2 | 1 | 262 | 99% | 1% |
| 11:00-12:00 | 430 | 18 | 1 | 449 | 96% | 4% | 317 | 4 | 0 | 321 | 99% | 1% |
| 12:00-13:00 | 390 | 14 | 2 | 406 | 96% | 4% | 325 | 3 | 1 | 329 | 99% | 1% |
| 13:00-14:00 | 234 | 7 | 1 | 242 | 97% | 3% | 194 | 3 | 2 | 199 | 97% | 3% |
| 14:00-15:00 | 194 | 4 | 1 | 199 | 97% | 3% | 156 | 3 | 1 | 160 | 98% | 3% |
| 15:00-16:00 | 258 | 10 | 1 | 269 | 96% | 4% | 195 | 3 | 1 | 199 | 98% | 2% |
| 16:00-17:00 | 282 | 14 | 0 | 296 | 95% | 5% | 263 | 1 | 0 | 264 | 100% | 0% |
| 17:00-18:00 | 328 | 18 | 1 | 347 | 95% | 5% | 353 | 4 | 2 | 359 | 98% | 2% |
| 18:00-19:00 | 291 | 17 | 1 | 309 | 94% | 6% | 478 | 17 | 2 | 497 | 96% | 4% |
| 19:00-20:00 | 286 | 15 | 4 | 305 | 94% | 6% | 517 | 19 | 2 | 538 | 96% | 4% |
| 20:00-21:00 | 211 | 4 | 0 | 215 | 98% | 2% | 294 | 8 | 0 | 302 | 97% | 3% |
| 21:00-22:00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22:00-23:00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23:00-24:00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Totale | 4.988 | 210 | 23 | 5.221 | 96% | 4% | 5.061 | 166 | 30 | 5.257 | 96% | 4% |

Fonte: ns elaborazioni su rilievi di "Autostrade"

Graf. 22 – Andamento orario dei flussi

Fonte: ns elaborazioni su rilievi di "Autostrade"

La validazione del dato è stata condotta confrontando i dati del radar con i dati ottenuti da un conteggio manuale di un'ora effettuato mercoledì 9 agosto per ogni direzione di marcia. Nella tabella seguente (Tab. 48) sono riportati i confronti anche per categoria veicolare, con una differenza tra i valori totali inferiore all'1%.

Tab. 48 – Validazione dei flussi con conteggio manuale (sezione B11)

| Sezione | Dir. | Data | Intervallo | Rilevatore | Totale | L | CL | CP | %L | %CL+CP |
|---------|---------------|---------------|------------|------------|--------|-----|----|-----|-----|--------|
| B11 | est | mercoledì | 11:45:00- | RADAR | 520 | 454 | 63 | 3 | 87% | 13% |
| | | 9 agosto 2023 | 12:45:00 | Manuale | 525 | 458 | 64 | 3 | 87% | 13% |
| | ovest | mercoledì | 11:45:00- | RADAR | 739 | 656 | 78 | 5 | 89% | 11% |
| | 9 agosto 2023 | 12:45:00 | Manuale | 741 | 658 | 78 | 5 | 89% | 11% | |

Fonte: ns elaborazioni su rilievi di "Autostrade"