



## **ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO PREFETTIZIO**

**(NELL'ESERCIZIO DELLE COMPETENZE E DEI POTERI DEL CONSIGLIO COMUNALE)**

<b>N. 159</b> <b>Data 23/12/2025</b>	Oggetto: <b>PIANO URBANO della MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) e BICIPLAN del Comune di San Benedetto del Tronto. APPROVAZIONE</b>
<b>Classifica</b>	

L'anno DUEMILAVENTICINQUE, il giorno VENTITRE del mese di DICEMBRE alle ore 10:00 nella Residenza Municipale il Commissario Prefettizio STENTELLA, assistito dal Segretario Generale ZANIERI, assunti i poteri del Consiglio Comunale, procede all'esame della proposta di deliberazione indicata in oggetto, istruita a cura del Dirigente competente.

# PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Oggetto: PIANO URBANO della MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) e BICIPLAN del Comune di San Benedetto del Tronto. APPROVAZIONE

**VISTA** la proposta di deliberazione, qui di seguito integralmente riportata, che viene sottoposta all'esame del Commissario Prefettizio con i poteri del Consiglio Comunale:

## PREMESSO CHE:

- La normativa nazionale e comunitaria ha promosso lo sviluppo dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) come strumenti strategici per favorire sistemi di mobilità integrati, sicuri, a basse emissioni e inclusivi.
- la Legge n. 340 del 24 novembre 2000 introduce la redazione di Piani Urbani della Mobilità (P.U.M.) intesi come progetti del sistema della mobilità per assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la moderazione del traffico e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane;
- la Commissione Europea ha pubblicato nel gennaio 2014 “Le Linee Guida – Sviluppare ed attuare un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile” che tracciano analiticamente le caratteristiche, le modalità, i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione del P.U.M.S.”, successivamente aggiornate ad ottobre 2019 (ELTIS, *Guidelines. Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan, 2nd edition*);
- lo Stato Italiano ha approvato le proprie Linee Guida giusto Decreto del 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture “Individuazione delle Linee Guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell’art.3, comma 7, del Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n.257”, successivamente aggiornato con Decreto n.396 del 28 agosto 2019;
- la Legge n. 2 dell’11 gennaio 2018 definisce le “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”;
- gli “Indirizzi operativi per la redazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) per i comuni dai 50.000 ai 100.000 abitanti” redatti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e pubblicati il 24/07/2024 incentivano l’adozione dei PUMS per i comuni al di sotto dei 100.000 abitanti;
- la Legge Regionale n. 38 del 3 dicembre 2012, definisce gli “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”.

## DATO ATTO CHE:

- il D.Lgs. n. 152 aprile 2006 ha recepito Direttiva 2001/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 giugno 2001 concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull’ambiente;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 179 del 17 febbraio 2025 “Approvazione Linee guida regionali in materia di Valutazione Ambientale Strategica e revoca della D.G.R. 1647/2019”, la Regione Marche ha emanato le nuove linee di indirizzo, dove si disciplina la Valutazione Ambientale Strategica (VAS) quale processo di valutazione con la finalità di garantire un elevato livello di protezione dell’ambiente e contribuire all’integrazione di considerazioni ambientali all’atto dell’elaborazione, adozione e approvazione di piani e programmi, assicurando che siano coerenti e contribuiscano alle condizioni per uno sviluppo sostenibile;

## CONSIDERATO CHE:

- Il procedimento di redazione del Piano è stato avviato con deliberazione di Giunta n. 254 del 6 dicembre 2022 e ha visto l’inserimento del PUMS nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025 (delibera n. 57/2023), con successivo affidamento del servizio

al RTI ISFORT – ElaborazioniPuntoORG tramite MEPA (determinazione dirigenziale n. 848/2023);

- La Regione Marche, con DGR n. 1898/2023, ha approvato un bando per il finanziamento dei PUMS nei comuni marchigiani tra 10.000 e 100.000 abitanti, indicando un cronoprogramma tipo articolato in sette fasi:
  1. *Definizione delle Linee di indirizzo (compreensive del quadro conoscitivo, degli obiettivi generali e degli indicatori) e del Rapporto preliminare per la verifica di assoggettabilità a VAS;*
  2. *Adozione delle Linee di indirizzo e del Rapporto preliminare da parte della Giunta comunale;*
  3. *Elaborazione della proposta di Piano;*
  4. *Adozione del PUMS da parte della Giunta comunale;*
  5. *Pubblicazione e deposito per la consultazione pubblica;*
  6. *Esame delle osservazioni e definizione delle controdeduzioni;*
  7. *Approvazione definitiva del Piano da parte del Consiglio comunale.*
- Il gruppo di lavoro interdisciplinare interno è stato costituito con nota del 18 settembre 2023, al fine di supportare la redazione del Piano e garantire il coordinamento tra gli uffici;
- L'intero processo è stato accompagnato da un articolato percorso di partecipazione pubblica, con due cicli di incontri, consultazioni online e confronto con stakeholder, cittadini e rappresentanti istituzionali, che ha contribuito alla definizione degli obiettivi e delle priorità del Piano;
- Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 87 del 15 aprile 2025 è stata formalizzata la presa d'atto della documentazione tecnica preliminare e del Rapporto ambientale, trasmessi con nota prot. n. 26710 del 11/04/2025 da ISFORT S.p.A. e da ELABORAZIONIPUNTO ORG S.r.l., affidatari dell'incarico di redazione del PUMS e del Biciplan;
- Come previsto dalla vigente normativa regionale in materia di V.A.S. (Valutazione Ambientale Strategica), con prot. n. 29720 del 23/04/2025 il Comune di San Benedetto del Tronto, in qualità di Autorità Procedente, ha trasmesso all'Amministrazione Provinciale di Ascoli Piceno quale Autorità Competente, la richiesta di avvio della verifica di assoggettabilità a VAS ai sensi dell'art.12 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e delle linee guida regionali in materia di VAS, approvate con D.G.R. n. 179 del 17/02/2025.
- Successivamente con lettera prot. n. 41349 del 05/06/2025, il Comune di San Benedetto del Tronto trasmetteva all'ANAS AGTR/ST Marche, alla Provincia di Ascoli Piceno e alla Regione Marche - Dipartimento infrastrutture, una nota ad oggetto: *"Nota di chiarimento in merito alla richiesta ANAS nell'ambito del procedimento di verifica di assoggettabilità a VAS del PUMS di San Benedetto del Tronto – Riscontro alla nota ANAS (prot. U.0442527 del 21/05/2025) Nostro prot. n. 37111 / 2025 - A del 21/05/2025".*
- Con nota acquisita al nostro protocollo al n. 54991 del 22/07/2025, l'Amministrazione Provinciale ha trasmesso la Determinazione del Dirigente del Settore IV – Edilizia Scolastica e Patrimonio - Pianificazione Territoriale, Registro Generale n. 608 del 22/07/2025 - Determinazione Dirigenziale n. 38 del 22/07/2025, con la quale è stata comunicata l'esclusione dalla procedura di valutazione ambientale strategica (VAS), ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n.152/006 e ss.mm.ii., del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di San Benedetto del Tronto, con la seguente prescrizione:*"qualora in sede di approvazione fossero introdotte modifiche sostanziali (quali ad esempio le variazioni conseguenti all'accoglimento di eventuali osservazioni), sarà necessario valutare la conformità della proposta di variante modificata rispetto all'esito della presente verifica di assoggettabilità; sarà onere dell'Amministrazione Comunale (Autorità Procedente) evidenziare tale circostanza attraverso apposita dichiarazione, da rendersi in calce alla deliberazione di adozione e/o approvazione, circa la portata delle modifiche introdotte".*

#### VISTA:

- la documentazione, acquisita con nota prot. n. 56127 del 25/07/2025, redatta dall'Istituto di Formazione e Ricerca per i Trasporti, in breve ISFORT S.P.A., C.F. / P. I.V.A.04726661004, con sede legale a Roma (RM), via Nomentana n. 257, e da

ELABORAZIONIPUNTO ORG S.r.l., con sede legale a Bari (BA), via Marco Partipilo n.4, C.F./P. I.V.A. 006674880726, affidatari dell'incarico di redazione del PUMS e del Biciplan, articolata nei seguenti documenti:

### **Elaborati Principali**

- 1° Rapporto PUMS e Biciplan: Linee di indirizzo –  
*PUMS\_BICIP\_LineeIndirizzo.pdf*
- Documento di Piano PUMS e Biciplan –  
*PUMS\_BICIP\_Documento\_di\_Piano.pdf*
- Linee Guida Biciplan Zone 30 –  
*PUMS\_BICIP\_Linee\_Guida\_Biciplan\_e\_Zone\_30.pdf*
- Rapporto Preliminare di Verifica di Assoggettabilità a VAS –  
*PUMS\_BICIP\_Rapporto\_Preliminare\_Verifica\_Assoggettibilità\_VAS.pdf*

### **Sintesi divulgative:**

- Sintesi del 1° Rapporto PUMS e Biciplan: Linee di indirizzo –  
*PUMS\_BICIP\_LineeIndirizzo\_Sintesi.pdf*
- Sintesi in 10 punti: Il PUMS di San Benedetto del Tronto, dalla visione condivisa all'azione –  
*PUMS\_BICIP\_Sintesi\_Documento\_di\_Piano\_in\_10\_Punti.pdf*

### **Allegati tecnici**

- Allegato 1 “Rilievi dei flussi di traffico” –  
*PUMS\_BICIP\_LineeIndirizzo\_All1\_RilieviTrafico.pdf*
- Allegato 2 “Rilievi della Rete Ciclabile” –  
*PUMS\_BICIP\_LineeIndirizzo\_All2\_BiciplaRilievoRete.pdf*
- Allegato 3 “Rilievi dei livelli di congestione “tipici” da Google Traffic” –  
*PUMS\_BICIP\_LineeIndirizzo\_All3\_RilieviGoogleTraffic.pdf*
- Allegato 4 “Documento per gli stakeholder – Processo partecipativo di accompagnamento al PUMS e al Biciplan del Comune di San Benedetto del Tronto – 1° ciclo incontri” –  
*PUMS\_BICIP\_LineeIndirizzo\_All4\_DocumentoStakeholder.pdf*

### **Tavole tecniche**

- Tav. A01 - Inquadramento territoriale, zonizzazione e attrattori –  
*PUMS\_BICIP\_TAV\_A01\_Inquadramento\_Territoriale\_Zonizzazione\_e\_Attrattori.pdf*
- Tav. A02 – Rete ciclabile ed aree di limitazione del traffico privato –  
*PUMS\_BICIP\_TAV\_A02\_Rete\_Ciclabile\_e\_Aree\_di\_Limitazione\_Traffico\_Privato.pdf*
- Tav. A03 – Offerta di servizi di Trasporto Pubblico Locale –  
*PUMS\_BICIP\_TAV\_A03\_Offerta\_di\_Servizi\_di\_Trasporto\_Pubblico\_Locale.pdf*
- TAV. A04 – Scenario di Piano – BICIPLAN - Tipologie rete ciclabile –  
*PUMS\_BICIP\_TAV\_A04\_Scenario\_di\_Piano\_BICIPLAN\_Tipologie\_Rete\_Ciclabile*
- TAV. A05 – Scenario di Piano – Collegamenti trasversali –  
*PUMS\_BICIP\_TAV\_A05\_Scenario\_di\_Piano\_Collegamenti\_Traversali.pdf*
- TAV. A06 – Scenario di Piano – Classifica funzionale della Rete di Piano –  
*PUMS\_BICIP\_TAV\_A06\_Scenario\_di\_Piano\_Classifica\_Funzionale\_della\_Rete.pdf*
- TAV. A07 – Scenario di Piano - Interventi funzionali sulla rete viaria –  
*PUMS\_BICIP\_TAV\_A07\_Scenario\_di\_Piano\_Interventi\_Funzionali\_Rete\_Varia.pdf*

**PRESO ATTO CHE:**

- con deliberazione di Giunta Comunale N. 210 del 16/09/2025, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e il BiciPlan del Comune di San Benedetto del Tronto sono stati adottati ai sensi dell'art. 3 del D.M. 397/2017;
- con nota prot. n. 0070933 del 20/09/2025 tale deliberazione è stata trasmessa alla Provincia di Ascoli Piceno - Settore IV Edilizia scolastica e Patrimonio – Pianificazione territoriale per la formulazione di eventuali osservazioni da valutare in sede di approvazione definitiva;
- con nota prot. n. 070428 del 18/09/2025, la Deliberazione della Giunta Comunale n. 210 del 16/09/2025 e i suoi allegati tecnici, sono stati depositati presso la Segreteria Comunale per 30 giorni consecutivi (dal 18/09/2025 al 18/10/2025) per consentire a chiunque di consultarli e prenderne visione. Dell'avvenuto deposito è stata data notizia mediante pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune per l'intera durata del deposito (30 giorni) di specifico avviso recante all'oggetto "Deposito e pubblicazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e del BiciPlan – Adozione ai sensi dell'art. 3 del D.M. 397/2017";
- come da certificato di pubblicazione all'Albo Pretorio n. 2025/007606 del Registro di Pubblicazione e successiva nota del Responsabile del Servizio Segreteria Generale Prot. 0082579 del 28/10/2025, l'avviso di deposito di cui sopra è stato affisso all'Albo Pretorio del Comune dal giorno 18/09/2025 al 18/10/2025 e, per l'intera durata del deposito, non risultano pervenute comunicazioni a oggetto: "Osservazioni al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)".

**RICHIAMATA** la nota prot. n. 0082698 del 28/10/2025 inviata dall'Ufficio alla ISFORT S.p.A., con cui si comunica che per l'intera durata del deposito della delibera di adozione del PUMS e del BiciPlan - D.G.C. n: 210/2025, non sono pervenute osservazioni in merito.

#### **VISTA:**

- la documentazione tecnica definitiva, acquisita con nota prot. n. 83291 del 30/10/2025, redatta dall'Istituto di Formazione e Ricerca per i Trasporti, in breve ISFORT S.P.A., C.F. / P. I.V.A.04726661004, con sede legale a Roma (RM), via Nomentana n. 257, e da ELABORAZIONIPUNTO ORG S.r.l., con sede legale a Bari (BA), via Marco Partipilo n.4, C.F./P. I.V.A. 006674880726, affidatari dell'incarico di redazione del PUMS e del Biciplan, articolata nei seguenti documenti:

#### **Elaborati Principali**

- 1° Rapporto PUMS e Biciplan: Linee di indirizzo –  
*PUMS\_BICIP\_LineeIndirizzo.pdf*
- Documento di Piano PUMS e Biciplan –  
*PUMS\_BICIP\_Documento\_di\_Piano.pdf*
- Linee Guida Biciplan Zone 30 –  
*PUMS\_BICIP\_Linee\_Guida\_Biciplan\_e\_Zone\_30.pdf*
- Rapporto Preliminare di Verifica di Assoggettabilità a VAS –  
*PUMS\_BICIP\_Rapporto\_Preliminare\_Verifica\_Assoggettibilità\_VAS.pdf*

#### **Sintesi divulgative:**

- Sintesi del 1° Rapporto PUMS e Biciplan: Linee di indirizzo –  
*PUMS\_BICIP\_LineeIndirizzo\_Sintesi.pdf*
- Sintesi in 10 punti: Il PUMS di San Benedetto del Tronto, dalla visione condivisa all'azione –  
*PUMS\_BICIP\_Sintesi\_Documento\_di\_Piano\_in\_10\_Punti.pdf*

#### **Allegati tecnici**

- Allegato 1 “Rilievi dei flussi di traffico” –  
*PUMS\_BICIP\_LineeIndirizzo>All1\_RilieviTraffico.pdf*
- Allegato 2 “Rilievi della Rete Ciclabile” –  
*PUMS\_BICIP\_LineeIndirizzo>All2\_BiciplaRilievoRete.pdf*

- Allegato 3 “Rilievi dei livelli di congestione “tipici” da Google Traffic” –  
*PUMS\_BICIP\_LineeIndirizzo>All3\_RilieviGoogleTraffic.pdf*
- Allegato 4 “Documento per gli stakeholder – Processo partecipativo di accompagnamento al PUMS e al Biciplan del Comune di San Benedetto del Tronto – 1° ciclo incontri” –  
*PUMS\_BICIP\_LineeIndirizzo>All4\_DocumentoStakeholder.pdf*

#### **Tavole tecniche**

- Tav. A01 - Inquadramento territoriale, zonizzazione e attrattori –  
*PUMS\_BICIP\_TAV\_A01\_Inquadramento\_Territoriale\_Zonizzazione\_e\_Attrattori.pdf*
- Tav. A02 – Rete ciclabile ed aree di limitazione del traffico privato –  
*PUMS\_BICIP\_TAV\_A02\_Rete\_Ciclabile\_e\_Aree\_di\_Limitazione\_Traffico\_Privato.pdf*
- Tav. A03 – Offerta di servizi di Trasporto Pubblico Locale –  
*PUMS\_BICIP\_TAV\_A03\_Offerta\_di\_Servizi\_di\_Trasporto\_Pubblico\_Locale.pdf*
- TAV. A04 – Scenario di Piano – BICIPLAN - Tipologie rete ciclabile –  
*PUMS\_BICIP\_TAV\_A04\_Scenario\_di\_Piano\_BICIPLAN\_Tipologie\_Rete\_Ciclabile.pdf*
- TAV. A05 – Scenario di Piano – Collegamenti trasversali –  
*PUMS\_BICIP\_TAV\_A05\_Scenario\_di\_Piano\_Collegamenti\_Transversali.pdf*
- TAV. A06 – Scenario di Piano – Classifica funzionale della Rete di Piano –  
*PUMS\_BICIP\_TAV\_A06\_Scenario\_di\_Piano\_Classifica\_Funzionale\_della\_Rete.pdf*
- TAV. A07 – Scenario di Piano - Interventi funzionali sulla rete viaria –  
*PUMS\_BICIP\_TAV\_A07\_Scenario\_di\_Piano\_Interventi\_Funzionali\_Rete\_Varia.pdf*

**DATO ATTO CHE** sulla presente proposta è espresso il parere favorevole di regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, e dell'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;

**DATO ATTO CHE** la proposta di deliberazione di adozione è stata esaminata dalla II Commissione Consiliare in data 15/09/2025 e che il PUMS e il BiciPlan sono stati oggetto di trattazione della II Commissione Consiliare nelle sedute del 08/11/2023 e 15/04/2024.

#### **SI PROPONE**

con apposita deliberazione, in ragione di quanto riportato nella proposta di deliberazione e, per l'effetto:

1) **Di richiamare ed approvare** la premessa narrativa quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2) **Di APPROVARE**, ai sensi del D.M. 397/2017, il *Piano Urbano della Mobilità Sostenibile* (PUMS) e il *BICIPLAN* del Comune di San Benedetto del Tronto redatti dal Raggruppamento Temporaneo ISFORT S.p.A. (capogruppo) e ElaborazioniPuntoORG S.r.l. così articolato:

- **1° Rapporto PUMS e Biciplan: Linee di indirizzo –**
- **Documento di Piano PUMS e Biciplan –**
- **Linee Guida Biciplan Zone 30 –**
- **Rapporto Preliminare di Verifica di Assoggettabilità a VAS –**
- **Sintesi del 1° Rapporto PUMS e Biciplan: Linee di indirizzo –**
- **Sintesi in 10 punti: Il PUMS di San Benedetto del Tronto, dalla visione condivisa all'azione –**
- **Allegato 1 “Rilievi dei flussi di traffico” –**

- **Allegato 2 “Rilievi della Rete Ciclabile” –**
- **Allegato 3 “Rilievi dei livelli di congestione “tipici” da Google Traffic” –**
- **Allegato 4 “Documento per gli stakeholder – Processo partecipativo di accompagnamento al PUMS e al Biciplan del Comune di San Benedetto del Tronto – 1° ciclo incontri” –**
- **Tav. A01 – Inquadramento territoriale, zonizzazione e attrattori –**
- **Tav. A02 – Rete ciclabile ed aree di limitazione del traffico privato –**
- **Tav. A03 – Offerta di servizi di Trasporto Pubblico Locale –**
- **Tav. A04 – Scenario di Piano – BICIPLAN - Tipologie rete ciclabile –**
- **Tav. A05 – Scenario di Piano – Collegamenti trasversali –**
- **Tav. A06 – Scenario di Piano – Classifica funzionale della Rete di Piano –**
- **Tav. A07 – Scenario di Piano - Interventi funzionali sulla rete viaria –**

3) **Di confermare** le prescrizioni comunicate con nota acquisita al nostro protocollo al n. 54991 del 22/07/2025, con cui l'Amministrazione Provinciale ha trasmesso la Determinazione del Dirigente del Settore IV – Edilizia Scolastica e Patrimonio - Pianificazione Territoriale, Registro Generale n. 608 del 22/07/2025 - Determinazione Dirigenziale n. 38 del 22/07/2025, con la quale è stata comunicata l'esclusione dalla procedura di valutazione ambientale strategica (VAS), ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n.152/006 e ss.mm.ii., del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di San Benedetto del Tronto;

4) **Di dare atto** che il dirigente dell'Area Gestione del Territorio svolgerà tutti gli atti e gli adempimenti successivi e consequenti.

Propone inoltre di rendere il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 del D.Lgs. n.267/2000, considerata la strategicità che il Piano riveste per la collettività.

Il Responsabile del Procedimento  
TIBURTINI GIONNI

*Firma autografa sostituita dall'indicazione a stampa ai sensi dell'Art. 3, co. 2, del D.Lgs. 39/93*

**IL COMMISSARIO PREFETTIZIO**  
**(con i poteri del Consiglio Comunale)**

**VISTA** la proposta di deliberazione, istruita a cura del Dirigente competente;

**RITENUTO** di condividerla integralmente e di approvarla in ogni sua parte;

**VISTO** il parere favorevole di regolarità tecnica espresso del dirigente competente ai sensi dell'art. 49 comma 1 D.Lgs 267/2000;

**VISTO** il parere favorevole di regolarità contabile espresso del dirigente competente ai sensi dell'art. 49 comma 1 D.Lgs 267/2000;

**VISTO** il T.U. n. 267 del 18/08/2000 e succ mod.;

**VISTA** la Legge n. 340 del 24/11/2000;

**VISTO** il Decreto Legislativo n. 257 del 16/12/2016;

**VISTO** il Decreto del MIT del 04/08/2017;

**VISTO** il Decreto Ministeriale n. 396 del 28/08/2019;

**VISTA** la Legge n. 2 del 11/01/2018;

**VISTA** la Legge Regionale n. 38 del 03/12/2012;

**VISTO** il Decreto Legislativo n. 152 del 03/04/2006;

**VISTA** la Deliberazione di Giunta Regionale n. 179 del 17/02/2025;

**VISTA** la delibera della Giunta Comunale, n.254 del 06/12/2022;

**VISTA** la delibera della Giunta Comunale, n.57 del 31/03/2023;

**VISTA** la Determinazione Dirigenziale n. 848 del 20/07/2023.

**VISTA** la delibera della Giunta Comunale n. 87 del 15/04/2025;

**VISTA** la Determinazione Dirigenziale n. 38 del 22/07/2025 della Provincia di Ascoli Piceno.

**VISTA** la delibera della Giunta Comunale n. 210 del 16/09/2025;

**D E L I B E R A**

1) **Di richiamare ed approvare** la premessa narrativa quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2) **Di APPROVARE**, ai sensi del D.M. 397/2017, il *Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)* e il *BICIPLAN* del Comune di San Benedetto del Tronto redatti dal Raggruppamento Temporaneo ISFORT S.p.A. (capogruppo) e ElaborazioniPuntoORG S.r.l. così articolato:

- 1° Rapporto PUMS e Biciplan: Linee di indirizzo –
- Documento di Piano PUMS e Biciplan –
- Linee Guida Biciplan Zone 30 –
- Rapporto Preliminare di Verifica di Assoggettabilità a VAS –
- Sintesi del 1° Rapporto PUMS e Biciplan: Linee di indirizzo –
- Sintesi in 10 punti: Il PUMS di San Benedetto del Tronto, dalla visione condivisa all'azione –
- Allegato 1 “Rilievi dei flussi di traffico” –
- Allegato 2 “Rilievi della Rete Ciclabile” –
- Allegato 3 “Rilievi dei livelli di congestione “tipici” da Google Traffic” –
- Allegato 4 “Documento per gli stakeholder – Processo partecipativo di accompagnamento al PUMS e al Biciplan del Comune di San Benedetto del Tronto – 1° ciclo incontri” –
- Tav. A01 – Inquadramento territoriale, zonizzazione e attrattori –
- Tav. A02 – Rete ciclabile ed aree di limitazione del traffico privato –
- Tav. A03 – Offerta di servizi di Trasporto Pubblico Locale –
- Tav. A04 – Scenario di Piano – BICIPLAN - Tipologie rete ciclabile –
- Tav. A05 – Scenario di Piano – Collegamenti trasversali –
- Tav. A06 – Scenario di Piano – Classifica funzionale della Rete di Piano –
- Tav. A07 – Scenario di Piano - Interventi funzionali sulla rete viaria –

3) **Di confermare** le prescrizioni comunicate con nota acquisita al nostro protocollo al n. 54991 del 22/07/2025, con cui l'Amministrazione Provinciale ha trasmesso la Determinazione del Dirigente del Settore IV – Edilizia Scolastica e Patrimonio - Pianificazione Territoriale, Registro Generale n. 608 del 22/07/2025 - Determinazione Dirigenziale n. 38 del 22/07/2025, con la quale è stata comunicata l'esclusione dalla procedura di valutazione ambientale strategica (VAS), ai sensi dell'art.12 del D.Lgs n.152/006 e ss.mm.ii., del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di San Benedetto del Tronto;

4) **Di dare atto** che il dirigente dell'Area Gestione del Territorio svolgerà tutti gli atti e gli adempimenti successivi e conseguenti.

Il Commissario Prefettizio dichiara la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs. n. 267/2000.